

New Caledonia Groupama RACE

le magazine de la course

Les **21** bateaux
au départ

MONOCOQUES & MULTIS



Suivez la course
en direct

et participez
à la régata virtuelle !

Du 16 au 25 juin

ANIMATIONS & CONCERTS
au village du Bout du Monde

www.groupamarace.nc

YACHT



CLUB

CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN

CO-ORGANISATEUR
DE LA COURSE

Depuis 2008

#GroupamaRace

#CercleNautiqueCalédonien

Aventure et performance au programme de cette fête du nautisme

Depuis 14 ans, Groupama Pacifique et le Cercle Nautique Calédonien écrivent ainsi un chapitre exceptionnel du nautisme calédonien et régional.

Référence de la voile en Nouvelle-Calédonie, le CNC est une « jeune et dynamique » association qui fêtera l'année prochaine ses 75 ans. Avec plus de 1800 membres et des quantités de projets, le club valorise avec succès et passion la mer et les activités nautiques sur le territoire.

Fort de 30 ans de présence dans le Pacifique, Groupama est aujourd'hui leader de l'assurance en Nouvelle-Calédonie. Implanté sur l'ensemble du territoire, le groupe mutualiste place l'engagement, la solidarité et la proximité au cœur de son activité.

Référence dans la région et rendez-vous incontournable pour tous les marins du territoire, cette 7^e édition de la Groupama Race s'annonce grandiose. Sur l'eau, près de 150 marins seront au départ. En 2020, vous étiez 26 000 à participer à la régates virtuelle OPT-NC. Cette année encore, engagez-vous !

Rendez-vous donc le 16 juin sur les pontons, le 19 juin pour le départ au Rocher à la voile dès 9h, puis tous les soirs au « Bout du Monde » !

Bon Vent et à bientôt. ■

L'équipe de la New-Caledonia Groupama Race



Créée en 2008 par le Cercle Nautique Calédonien et Groupama Pacifique, la Groupama Race accueille cette année 21 équipages, dont 17 Calédoniens. Une participation locale record à laquelle s'ajoute la présence de beaux bateaux étrangers.

2022 marque également des nouveautés majeures : livret pédagogique, contournement du Phare Amédée, catégories double et cruising. Pour cette 7^e édition de « La course au Paradis », le spectacle sera encore au rendez-vous autant sur l'eau que sur notre village, où tous les bateaux seront accueillis à Port Moselle, sur un seul et même ponton.

Dès le 16 juin, le village de la New Caledonia Groupama Race ouvre ses portes au « Bout du Monde ». Une quinzaine d'exposants vous y attend pour le salon « Rendez-vous avec la mer ». À compter du 19 juin, retrouvez-nous dès 16h30 pour des animations suivies du point course. Jusqu'au 25 juin, vivez au rythme de la voile, de la course au large et de concerts animés.

- 4 La New Caledonia Groupama Race **La course au paradis**
- 5 Quoi de neuf skipper ? **Plein phare sur les nouveautés**
- 6 Réseaux sociaux & médias **Une course à vivre en live**
- 8 Ensemble nous irons au Bout du Monde **Programme des festivités**
- 10 Régate réelle & virtuelle **Prenez-vous au jeu et embarquez**
- 12 Ils l'ont faite et ils en parlent **Témoignages de coureurs**
- 13 Sur une, deux ou trois coques **Les 21 bateaux en course**
- 14 **Zoom sur les engagés**



Rédaction : Turtle Com et CNC • Réalisation : Toutoute Com (78 88 16) • Crédits photos : Martial Dosdane, Bryan Gauvan, Thomas Bouvet, Eric Deroche, Groupama, CNC et collections personnelles • Impression : IRN • Tirage : 5 000 exemplaires • La Groupama Race est un événement organisé par le Cercle Nautique Calédonien et Groupama Pacifique • Coordination, communication et relation partenaires : Turtle Com (turtle@lagoon.nc) • La direction du comité de course est assurée par Denis Thompson • L'organisation se réserve le droit d'écourter, de modifier, de prolonger la manifestation et les animations liées à celle-ci, sans qu'il ne lui en soit tenu rigueur.

ORGANISATEURS



PARTENAIRES DE LA COURSE



SPONSORS



SUPPORTERS



MÉDIAS



INSTITUTIONS



COORDINATION



New Caledonia Groupama Race

“La course au paradis”



Le départ de la 7^e édition de la Groupama Race sera donné le 19 juin à 10h. Pendant 2 à 6 jours, 21 monocoques et multicoques régateront autour d'un joyau du Pacifique : la Nouvelle-Calédonie et son lagon.

Son parcours fait rêver. En mono ou multicoque, en équipage ou en double, en course ou en croisière, les marins naviguent 654 milles entre récifs, tortues, baleines, atolls et îlots. Environ 1200 km dans un environnement sauvage et préservé, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. 1200 km en ligne droite, mais beaucoup plus dans la réalité des navigateurs engagés...

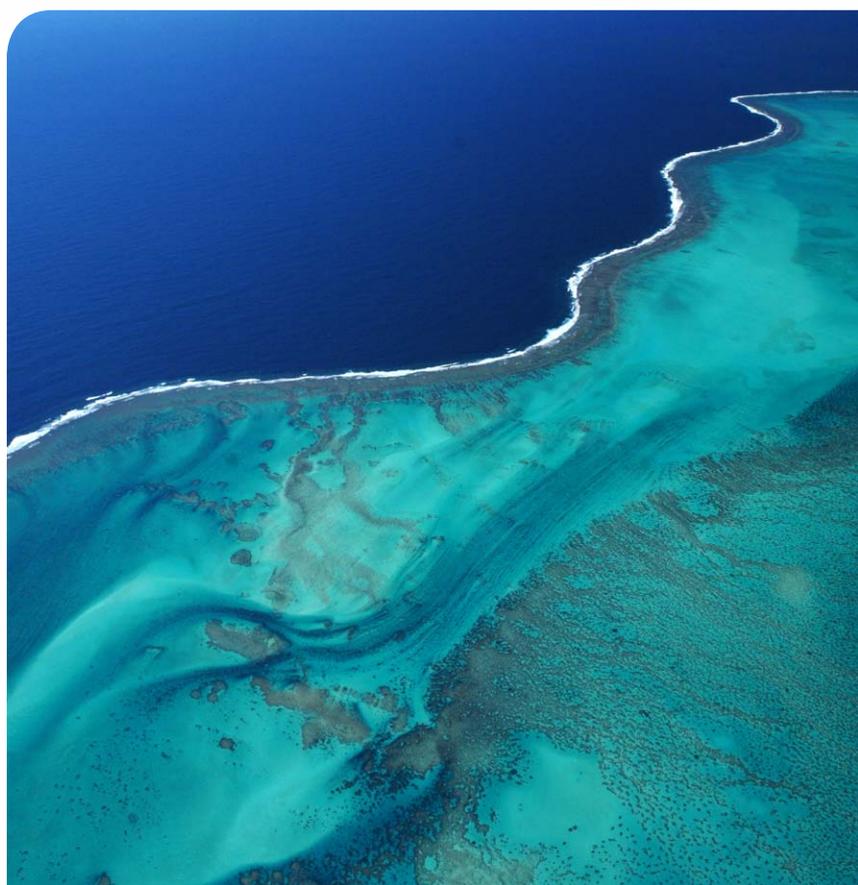
D'Est en Ouest

Départ Nouméa, arrivée Nouméa avec quatre points de passage obligatoire : le Phare Amédée (●), le Cap N'dua dans le Grand Sud (●), et les Cornes Est (●) et Ouest (●) au Nord des îles Belep. 654 milles nautiques de régates autour du plus grand lagon du monde. La New Caledonia Groupama Race: une course exigeante... au paradis.

Une régates « carte postale »

Le parcours étant placé parfaitement dans l'axe de l'alizé, la New Caledonia Groupama Race pourrait être la plus grande banane olympique du monde : avec 300 milles à surfer sous spi le long de la côte Est, et 300 milles de « rodéo » au près le long de la côte Ouest. Mais ce scénario « idéal » n'a été que très peu respecté au cours des dernières éditions. Effets de côte, pétrole, courants marins, houle du large, alizés de Sud-Est plus ou moins établis, coups d'Ouest et grains : Eole surprend, et des vagues d'eau « chaude » déferlent toujours sur le pont.

Derrière cette image de régates type « carte postale », la Groupama Race se révèle, au fil des éditions, être un véritable challenge tactique : une régates à la fois côtière et hauturière. ■



Quoi de neuf skipper ?

Plein phare sur les nouveautés

Le monde change, et nous aussi. Pour cette 7^e édition de la Groupama Race, 4 évolutions sont à noter.



► Contournement du Phare Amédée

Juste après le départ, la flotte naviguera en direction de la passe de Boulari. Tous devront enrouler le Phare Amédée, le laissant sur bâbord. Nos équipes médias seront sur place : de quoi donner une identité visuelle à la course et partager des images d'exception pour la promotion de la destination. ■

► Cruising

Sans concession pour la sécurité des équipages et des navires, la Groupama Race souhaite toucher des nouveaux « engagés ». En s'inscrivant dans cette catégorie, les skippers des bateaux auront la possibilité d'utiliser leur moteur en mode propulsion. Une fiche de bord spéciale devra être transmise à l'organisation, avec notamment la durée d'utilisation du moteur et la distance parcourue. Une « option » pour se sortir de situation complexe, en toute sécurité et sérénité. Les visites de sécurité et matériel réglementaire restent identiques quelque soit la catégorie. ■

► Livret pédagogique

C'est un document (imprimé ou digital) de 16 pages sur le milieu maritime, l'histoire, la faune et la flore de la Nouvelle-Calédonie. Quatre pages sont en lien direct avec la New Caledonia Groupama Race 2022. Un recueil d'infos et de jeux pour, en famille ou en classe, « apprendre » en jouant. ■



À télécharger sur le site www.groupamarace.nc, ou à récupérer en version papier sur le village du Bout du Monde.



► Course en double

À deux, c'est mieux ? En voile, rien n'est pas sûr... Pour la première fois dans l'histoire de la course, 4 équipages de seulement 2 marins prendront le large. Deux fois plus d'engagement & d'émotion pour ces 8 hommes qui devront gérer la fatigue, l'alimentation, les manœuvres, le sommeil... et la performance. Pour ces « couples » créés pour l'occasion, les clefs de la réussite seront solidarité, partage, coopération, coordination et communication. Tous devons être de bons barreaux et des marins polyvalents. ■

■ Palmarès

| TEMPS RÉEL | TEMPS COMPENSÉ |
|--|---|
| 2008 | |
| Les Nouvelles (mono) 3j 23h20min 55s | TFO les Huitres de Dumbéa (mono) |
| 2010 | |
| odm.nc (mono) 4j 9h16min 30s | La Réunion Pacifique lagon voyages (mono) |
| 2012 | |
| X3 Mange mieux, bouge plus (mono) 4j 00h46min 45s | X3 Mange mieux, bouge plus (mono) |
| 2014 | |
| Crusader (mono) 3j 18h54min 06s | X3 Mange mieux, bouge plus (mono) |
| 2016 | |
| Scallywag (mono) 2j 13h19min 55s | Banque de Nouvelle-Calédonie (mono) |
| Vodafone (multi) 2j 00h33min 12s | |
| 2018 | |
| Miss Scarlett (mono) 3j 00h52min 0s | Patrice (mono) |
| Rushour (multi) 3j 00h52min 51s | |



Une course à vivre en live !

Choisissez le média qui vous ressemble ! Lisez, écoutez, regardez et même... naviguez !

Likez la page **Facebook** et partagez !



@New Caledonia Groupama Race

Retrouvez toutes les interviews, prévisions météo, jeux concours, analyses, réactions... Et bien plus encore ! ■



Visionnez sur **Youtube**



@GroupamaRace

Résumés quotidiens et vidéos envoyées depuis le large : immergez-vous dans le quotidien course... et retrouvez même les images des éditions précédentes. ■

Abonnez-vous à notre compte **Instagram**



@GroupamaRace

Paysages à couper le souffle, photo du jour, zoom sur les bateaux, avant, pendant et après la course, avec les backstages et plein d'autres surprises ! ■

L'essentiel sur **Twitter**



@GroupamaRace

Pas de blabla, ici l'info se résume à l'essentiel... en 280 caractères max. ■



nouvelle calédonie

1

Sur NC.1ère, imaginez-vous à bord grâce à une sélection de reportages radio, TV et digitale: Visionnez la page spéciale tous les jours après le journal et embarquez quotidiennement !



les Nouvelles Calédoniennes

Dans les Nouvelles-Calédoniennes, retrouvez l'essentiel du point course, les classements, des portraits, et les photos du jour.



Embarquez trois fois par jour à 6h30, 11h45 et 17h45 sur RRB. Interviews exclusives, points course, analyses techniques et vie du bord sont à l'antenne.

QUI A DIT QUE VOUS NE POUVIEZ PAS

VOUS EVADER ?



COCKTAILS, ÉVÉNEMENTS PRIVÉS, EXCURSIONS OU CROISIÈRES...

OFFREZ-VOUS L'EXCEPTION À BORD DU YACHT IROUE. |

NOUVELLE DESTINATION



**CORRESPONDANCES
EUROPE & ASIE**



SINGAPOUR

VOL A/R À PARTIR DE

89 900 F*
TTC



RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT

VOYAGEZ À PARTIR DU 1/07/2022

* Tarif toutes taxes comprises, sous réserve de disponibilité.
Pour information taxes établies au taux de change des devises
applicables au 26 avril 2022 sous réserve de fluctuation.

www.aircalin.nc
(687) 26 55 00 |



Groupe BRED

PARTENAIRE OFFICIEL



Ensemble nous irons... *Au Bout du Monde !*

Du 16 au 25 juin, votre brasserie préférée vibrera au rythme de la Groupama Race.

Programme



New Caledonia
**Groupama
RACE**



MERCREDI 15

16 h
Régate festive
ouverte à tous

17 h Apéro sunset & dégustation de rhum

JEUDI 16

16 h à 20 h
Ouverture du village
et salon "Rendez-vous
avec la mer"

19 h Baraka (Concert)



VENDREDI 17

16 h à 20 h
Salon "Rendez-vous
avec la mer"

18 h Présentation et soirée des équipages
(ouverte à tous)

19 h Soirée Gipsy
(Concert)

SAMEDI 18

8 h à 17 h
Salon
"Rendez-vous
avec la mer"

19 h Soirée guinguette
Ambiance du Nord



le BOUT
DU
MONDE

DIMANCHE 19

Dès 9 h

**Parade
& Départ**

au Rocher
à la Voile



Sur le village

12 h **Country Brother**
(Concert)

Animations
à partir de 16h30

POINT COURSE

Tous les jours
à 18h

LUNDI 20

11 h **Ouverture du village**
Animations à partir de 16h30

18 h **POINT COURSE**

18 h 30

“Au sommet de la vague”
(Diffusion du film BCI-Brer Fox)

19 h **Soirée 100% Live**
(Concert)

MARDI 21

11 h **Ouverture du village**
Animations à partir de 16h30

18 h **POINT COURSE**

19 h **Micro ouvert**
Jeunes talents &
Fête de la musique

MERCREDI 22

11 h **Ouverture du village**
Animations à partir de 16h30

17 h **Apéro sunset**
Soirée “Autour
de la mer”

18 h **POINT COURSE**

JEUDI 23

11 h **Ouverture du village**
Animations à partir de 16h30

18 h **POINT COURSE**

19 h **Soirée paëlla**
(Concert Cuerdas y Madera)

VENDREDI 24

11 h **Ouverture du village**
Animations à partir de 16h30

16 h - 20 h

Salon “Tour de Nouvelle-
Calédonie de l’artisanat”



18 h **POINT COURSE**

19 h **Soirée grillades
& tapas**

19 h **Seven 8**
(Concert)

SAMEDI 25

8 h à 16 h

Salon “Tour de Nouvelle-
Calédonie de l’artisanat”

En virtuel comme en réel

Prenez-vous au jeu et embarquez !

Virements de bord, changements de voile, analyses météo... La Groupama Race virtuelle ressemble à la vraie course à ceci près que vous ne risquez pas d'attraper le mal de mer !

■ Faire la course sans se mouiller

Et si vous faisiez la course... depuis chez vous ? Avec la Groupama Race virtuelle OPT-NC, pas besoin de harnais, de ciré ou de nourriture lyophilisée... une tablette, un ordinateur ou un smartphone connecté vous suffit pour embarquer !

■ 26 000 participants en 2020

Le départ virtuel sera donné le 19 juin à 19 h (9 heures après le départ réel). C'est alors parti pour 4 à 5 jours de « navigation » : vous choisissez votre cap, suivez la météo, et faites vos choix tactiques. Bienvenue dans le monde virtuel. Inscrivez-vous vite et embarquez via www.groupamarace.nc

C'est gratuit, et certains diront même qu'on ne peut s'en passer ! Des supers lots sont à gagner. ■



Inscrivez-vous vite et embarquez via
www.groupamarace.nc

Les bateaux géolocalisés en temps réel, 24h/24



Avec la BCI, vivez l'aventure en direct, sans vous mouiller !

Rendez-vous sur le site www.groupamarace.nc pour vivre le tour en live ! Suivez les bateaux grâce à une géolocalisation précise par satellite 24h / 24h ! Etudiez leur cap, leur vitesse, ainsi que la météo. Prévoyez leur trajectoire et retrouvez le classement en temps réel et compensé. ■

BCI
Groupe BRED

**Nous ne
pouvons, seuls,
impulser
l'innovation...
mais nous agissons.**



#OuvrerPourTous

Retrouvez nos actions sur :

office.opt.nc/oeuvrepourtous



SERICAL

ENSEIGNE - IMPRESSION NUMÉRIQUE - FAÇADE
VÉHICULE - SIGNALÉTIQUE - PLV ET MOBILIER...



contact@serical.nc

www.serical.nc

27 25 73

" The race in paradise "

Ils l'ont faite et ils en parlent

Depuis 2008, date de la première édition, la New Caledonia Groupama Race interpelle et séduit. Rapidement, cette régates « tropicale du bout du monde » s'est faite un nom, et même un surnom : « *La course au paradis* ». Ils viennent d'Australie, de Nouvelle-Zélande, d'Asie, d'Europe ou de Nouvelle-Calédonie et tous ont les yeux qui brillent quand ils évoquent ces 654 milles autour du plus grand lagon du monde.



« C'est un parcours très intéressant, ... il y a tous les ingrédients pour en faire une grand course. »

Franck Cammas
Parrain de la Groupama race depuis 2008
(2 participations : 2014 et 2018)
Volvo, America's Cup, Jules Verne Trophy,...
Élu Marin de la décennie (2010-2020)

« C'était fantastique, le paysage autour de nous est magnifique, je suis sûr que nous reviendrons. »

Cameron Ward
Boat captain de Beau Geste (2016)
Line honours & record holder/ Multiple vainqueur en temps réel de la Rolex China Sea Race, Coastal Classic NZ...



« La Nouvelle-Calédonie est le plus beau pays dans lequel j'ai régaté ! »

Sharon Ferris-Choat / skipper de Ave Gitana (2018)
Volvo & Olympic sailor / Participante à la Volvo Ocean Race(201-2002) et au JO (1996 & 2004).

« C'est agréable de voir les chaînes de montagnes, de naviguer à l'intérieur du récif dans trois mètres d'eau en voyant le corail en dessous. »



Lisa Blair
skipper de Défi des Filles
Solo Antarctica sailor/
détentrice du record du Tour de l'Antarctique en solitaire (2022)

« Vous devez y aller. C'est un endroit magnifique de notre planète, une course fantastique, qui vous poussera dans vos limites ». »

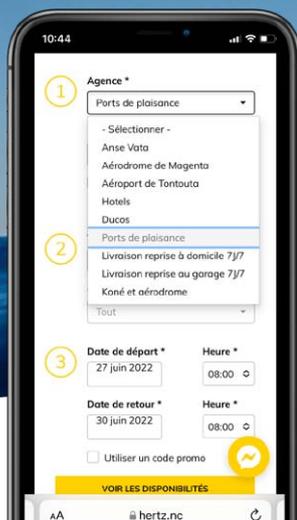
Anthony Leighs
Skipper de Crusader (2014)
Line honours/ Vainqueur en temps réel de la Groupama race (2014) devant Frank Cammas.

« C'est le must de la course à la voile. »

Shane Kearns / Skipper de Komatsu Azzurro (2018)
Dual ORC & IRC overall winner/ Vainqueur en temps compensé de la Noakes Sydney Gold Coast Yacht Race (2018)

Hertz

PARTENAIRE DE VOS PASSIONS



25% DE REMISE
AVEC LE CODE
"GROUPAMA25"
25% OFF ANY CAT
WITH THE PROMO CODE
"GROUPAMA25"



Réservation
24h/24
Simplifiez vos démarches

Online booking
24/7



Nous vous livrons 7j/7
Ne vous déplacez pas !

Delivery service
7 days a week

www.hertz.nc



Sur une, deux ou trois coques

Les 21 bateaux engagés dans la course



Monocoques

- 1. Antipodes (AU)**
Type : Santa Cruz 72. Longueur : 22m
Skipper : Alan Tillyer
- 2. Axians Untouchable (NC)**
Type : Farr 1020
Longueur : 10,4m
Skipper : Christophe Gallien
- 3. BCI - Brer Fox (NC)**
Type : Miller 40
Longueur : 11,8m
Skipper : Tugdual Piriou
- 4. Blue (NC)**
Type : Dufour 40 kb. Longueur : 12,1m
Skipper : Arnaud Rabatel
- 5. Cipango (NC)**
Type : Bavaria Match 35.
Longueur : 10,8m
Skipper : Jean-Philippe Vollmer
- 6. Dove-Défi des Filles (NC)**
Type : Young 10. Longueur : 10,3m
Skipper : Christine Gaillard
- 7. Eye Candy (NC)**
Type : Sydney 38. Longueur : 11,8m
Skipper : Thierry Leseigneur
- 8. Guilty Pleasures (NC)**
Type : Sydney 38. Longueur : 11,8m
Skipper : Alexandre Rouys

- 9. IPF-Patrimoine Muleque (NC)**
Type : Archambault Grand Surprise.
Longueur : 9,6m. Skipper : Jeronimo Souza
- 10. Poulpito MLS FCD (NC)**
Type : Sydney 38. Longueur : 11,8m
Skipper : David Treguier
- 11. Team Groupama (NC)**
Type : Gib'Sea 414. Longueur : 12,1m
Skipper : Ludovic Puschiassis
- 12. U By Kotex - Snatch N Furious (NC)**
Type : Young Rocket 31 Modified.
Longueur : 10m. Skipper : Olivier Dondrille
- 13. Xanax (NC)**
Type : Dufour 44. Longueur : 13,3m
Skipper : Rémi Carpentier
- 14. Wings (AU)**
Type : Dehler 46. Longueur : 14m
Skipper : Ian Edwards

- 16. Clockwork-Optic Discount (NC/NZ)**
Type : Melges 40. Longueur : 11,3m
Skipper : Patrick Baldi
- 17. Motorboat II (NC/NZ)**
Type : Elliott 10.5. Longueur : 10,5m
Skipper : Vincent Trinquet
- 18. Tosot Climatisation (NC/NZ)**
Type : Sun Fast 3200 Std.
Longueur : 9,8m
Skipper : Yann Rigal

Multicoques

- 19. Kalolo (NC)**
Type : Looping 56 Gp.
Longueur : 17,2m
Skipper : Judicaël Hillion
- 20. Oceans Tribute (NZ)**
Type : Crowther 40. Longueur : 15m
Skipper : Guy Chester
- 21. Rushour (AU)**
Type : Drew 15. Longueur : 15,3m
Skipper : Drew Carruthers

Équipages en double

- 15. Blade Runner (NC)**
Type : Noelex 30 By Bruce Farr.
Longueur : 9,4m. Skipper : Thierry Robert



Zoom sur les engagés

21 bateaux, et quasiment autant de profils différents. Jamais le plateau de la Groupama Race n'aura été si ouvert, et les pronostics si « compliqués ». Avec une participation calédonienne record, des femmes toujours plus présentes, des étrangers rapides et motivés, cette 7^e édition rime avec engagement, aventure et performance.

Antipodes, au superlatif !

72 pieds, 23 mètres et 14 membres d'équipages. Les Australiens d'Antipodes (1) ne viennent pas en Nouvelle-Calédonie pour faire de la figuration. Le bateau et son équipage ont participé à la Rolex China Sea Race, la Hong Kong-San Fernando, la Hong Kong-Puerto Galera, la Hong Kong-Hainan, la Hong Kong-Vietnam, ou encore à la Darwin-Dili et Darwin-Ambon, dont ils détiennent (pour ces deux dernières) les records de la course.

Après une pause de deux ans due au Covid, le propriétaire Geoff Hill rejoindra ensuite la côte est de l'Australie pour participer au circuit régional annuel avant de s'engager en décembre sur la Rolex Sydney Hobart, dont six membres de l'équipage ont participé plus de quinze fois. En mai, le bateau était aux Philippines. L'équipage a dû parcourir 3600 milles marins pour rejoindre Nouméa.

Plus de 6 600 km pour prendre le départ « de la course au paradis ». Motivés et amarines, ils sont là pour gagner.

Des Filles dans le vent

Elles étaient 5 en 2008 et 2010. Une seule en 2014, 16 en 2016 et 24 en 2018. Elles seront 28 femmes à prendre le départ cette année. *Dove Défi des Filles* récidive avec un équipage 100% féminin. À bord de *U by Kotex Snacth n Furious*, les 5 femmes prendront le dessus sur leurs 2 équipiers.

Avec *Xanax*, *Guilty Pleasures* (3), *Rushhour*, *Eye Candy* (4), *Axians Untouchable*, *Poulpito MLS FCD* (5), *Team Groupama*, *Wings*, 10 équipages seront aussi féminins. 10 sur 21... une parité presque trouvée.

Kit au double, nouveauté 2022 : la course en double.

Plus de communication et d'autonomie, moins de sommeil ou de main d'oeuvre disponible pourraient résumer le challenge que se sont fixés *Motor Boat II*, *Optic Discount Clockwork*, *Tosot Climatisation* et *Blade runner*. Skippés par des Calédoniens, les deux premiers bateaux arrivent tout juste de Nouvelle-Zélande. À bord de *Tosot Climatisation*, le Kiwi Josh Tocker (2 participations) secondera l'expérimenté Yann Rigal. Tandis que sur *Blade Runner*, Thierry Robert et Damien Meunier recherchent aventure et performance.

La course dans la course

Ils sont trois bateaux strictement identiques ou presque. Qui de *Guilty Pleasures* (3), *Eye*

► **Qui va gagner ?** Deux titres sont en jeu. Le temps réel qui sacrera le 1^{er} bateau à passer la ligne d'arrivée et le temps compensé qui récompensera le meilleur équipage. Cette année, encore plus qu'en 2018, les marins calédoniens peuvent l'emporter! ■

Candy (4) ou *Poulpito MLS FCD* (5) arrivera le premier ? Certains diront que *Poulpito MLS FCD* est le mieux préparé. D'autres que la venue de Malo Leseigneur (ex champion de France et d'Australie de Laser) pourrait faire la différence à bord d'*Eye Candy*. Tandis que les autres se fieront uniquement aux résultats et à la victoire du challenge annuel 2021 du CNC (en temps réel et en temps compensé !) pour *Guilty Pleasures*.

Les paris sont ouverts. Discutez avec les skippers ou équipiers de ces 3 Sydney 38, tous vous dirons « on fera tout pour être devant ! ».

Kalolo, multi-générationnelle

« C'est Kalolo, de vivre une « expérience intergénérationnelle ! ». À bord de ce beau catamaran (Looping 56 GP), 7 amis expérimentés et habitués des régates. Tous seront menés par le propriétaire Judicael Hillion. À la barre, Akshaya, le fils de Judicael est âgé de tout juste 16 ans ! Il a été un des premiers à motiver son père à tenter l'aventure. À ses côtés, Stéphane l'ancien propriétaire de l'unité n'a pas hésité une seconde avant de rejoindre l'équipage. À 72 ans, il devrait être le doyen de cette 7^e édition de la course. Pour cette première participation de *Kalolo* (2), l'objectif est clair : « Arriver les premiers ! On va tout faire pour finir devant » confit Judicael. Une mission compliquée, face à la concurrence étrangère de *Rushhour* et *Ocean Tribute*. ■

SPEED Marine

Accastillage
Cordage & Mouillage
Sécurité
Peinture & antifouling
Électronique & navigation
Anodes
Confort à bord



MEMBRE DU RÉSEAU

NOUVILLE PLAISANCE | 25 12 96

www.speedmarine.nc

ACCASTILLAGE
DIFFUSION

OFFRE SPECIALE
GROUPAMA RACE

JUSQU'À
35%
DE REMISE

Réservez du 16 au 19 juin 2022
Voyagez jusqu'à fin septembre 2022!

RÉSERVATIONS :

- ▶ SUR LE STAND DU BETICO AU VILLAGE DE LA GROUPAMA RACE AU BOUT DU MONDE
OU
- ▶ DANS LES AGENCES BETICO
OU
- ▶ EN LIGNE SUR WWW.BETICO.NC

VALABLE POUR TOUTES DESTINATIONS

Plus d'infos et voir conditions sur www.betico.nc

Faites des économies et participez à la transition énergétique néo-calédonienne en roulant 100% électrique dès aujourd'hui !

BYD Dolphin

La nouvelle citadine 100% électrique du lagon



Autonomie 405km
Blade Battery 44,9kWh

Autovolt Partenaire de la Groupama Race 2022
L'automobile autrement. Acteur de la protection du lagon
© 26 19 37 - www.byd.nc

Location Investissement Vente

YELLOW
L'immobilier en plus beau

Sponsor Officiel de la
Groupama Race 2022

Du studio au F6

Des biens d'exception vue sur mer

Au plus proche de vos besoins

Pour tout budget

« Suivez la course depuis chez vous »
OPPORTUNITÉ

+687 24.80.60
3 Rte du Vélodrome, Nouméa
<https://yellowrealtyassets.com/>

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux

NEW CALEDONIA GROUPAMA RACE

**NAVIGUEZ L'ESPRIT
TRANQUILLE !**

25%

DE REMISE

**SUR VOTRE
ASSURANCE BATEAU**

**RENDEZ-VOUS SUR NOTRE STAND GROUPAMA
AU VILLAGE DU BOUT DU MONDE :**

1 an d'assurance Bateau à gagner !*



 **Groupama
Nouvelle-Calédonie**



www.groupama-gan.nc

DEVENEZ CLIENT
25 55 00

*Offre valable jusqu'au 01 juillet 2022 sur la 1^{ère} année de cotisation uniquement, pour toute nouvelle souscription au contrat bateau EMBRUNS. Sous réserve de remplir les conditions de souscription à notre contrat bateau EMBRUNS. Voir Conditions. Caisse Locale d'Assurance Mutuelle Agricole du Pacifique, Caisse réassurée par GAN OUTRE-MER IARD-SA au capital de 7 807 392 euros. 344 877 881 RCS Paris. 8-10 rue d'Astorg 75008 Paris. Document et visuels non contractuels. Mai 2022.



Groupama
PACIFIQUE