

"QUI EST JOYEUX D'APPRENDRE
DEVIENDRA MAÎTRE UN JOUR."
(PROVERBE PERSAN)



LIVRET PÉDAGOGIQUE



ÉDITORIAL

YACHT CLUB
CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN

Le Cercle Nautique Calédonien est fier de pouvoir vous présenter ce livret pédagogique qui épanouira autant les plus jeunes que l'ensemble des passionnés de la mer.

Depuis 1948, le CNC est engagé pour la passion de la mer sous toutes ses formes. Vous trouverez ainsi dans ce livret de quoi nourrir votre curiosité et enrichir vos connaissances en histoire, en faune et flore, en sécurité et techniques de navigation, et bien d'autres sujets captivants.

Je remercie le Consulat Général d'Australie, la Direction de l'Enseignement de la Nouvelle-Calédonie, la Direction de l'Enseignement et de la Réussite de la province Sud et l'Union sportive de l'enseignement du premier degré pour leur contribution.

Bonne lecture et surtout prenez-y beaucoup de plaisir.

Mathieu Landrieu

Président du Cercle Nautique Calédonien

SOMMAIRE

- 3 HISTOIRE D'EXPLORATEURS
- 4 LA NOUVELLE-CALÉDONIE
- 5 LES RÉCIFS CORALLIENS
- 6 LES TORTUES MARINES
- 7 FLORE CÔTIÈRE
- 8 LES NAVIRES
- 9 LA MÉTÉO ET LES VENTS
- 10 LA VIE À BORD ET LA SÉCURITÉ
- 11 LA VOILE EN GÉNÉRAL
- 12 L'HISTOIRE DE LA GROUPAMA RACE
- 13 UN PARCOURS ATYPIQUE
- 14 LES BATEAUX INSCRITS
- 15 SUIVRE LA COURSE



HISTOIRE D'EXPLORATEURS

La découverte de la Nouvelle-Calédonie



- ① Cook ② Lapita ③ poterie ④ Australia ⑤ New Caledonia
 ⑥ Écosse ⑦ 1774 ⑧ Loyalty ⑨ La Pérouse ⑩ 1774
 ⑪ Resolution ⑫ 3000 ⑬ Mélanésiens ⑭ Resolution ⑮ Scotland

1 Remplace les numéros correspondants aux mots manquants dans le texte ci-dessous (Tu peux utiliser ton manuel d'Histoire pour t'aider) :



La Nouvelle-Calédonie a été découverte par les Britanniques en ___ grâce à James ___ . Mais l'île était déjà peuplée depuis plus de ___ ans ! On appelle alors ce peuple, parmi les premiers navigateurs les ___ . Ils ne maîtrisaient pas que la navigation, mais aussi la ___ ! C'est grâce à leurs objets en céramique qu'on a retrouvé trace de leur histoire. James Cook aborda la côte Nord-Est à Balade à bord de son navire le ___ et nomma la Nouvelle-Calédonie en l'honneur de l' ___ ! Il sera suivi par les explorateurs français La Pérouse, D'entrecasteaux et Dumont d'Urville, des dizaines d'années plus tard.



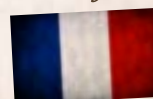
James Cook was the first European navigator to set foot in ___ on September 4th ___ . According to legend, he named the island this way because it reminded him of ___ ! His expedition arrived on a ship called ___ and the crews first contact with the Kanaks happened at Balade on the north east coast of New Caledonia. Captain Cook was also the first explorer to discover the east coast of ___ ! In 1788, French explorer ___ was sailing towards the west coast when his boat sank. French admiral d'Entrecasteaux went looking for him in 1793 and discovered the ___ islands, which were not mapped properly until 1827 by French explorer Dumont d'Urville !

2 Relis les explorateurs à leur période et leur nationalité

La Pérouse

1728 ~ 1779

Français



Cook

1741 ~ 1788

Britannique



D'Entrecasteaux

1790 ~ 1842

Dumont d'Urville

1737 ~ 1793

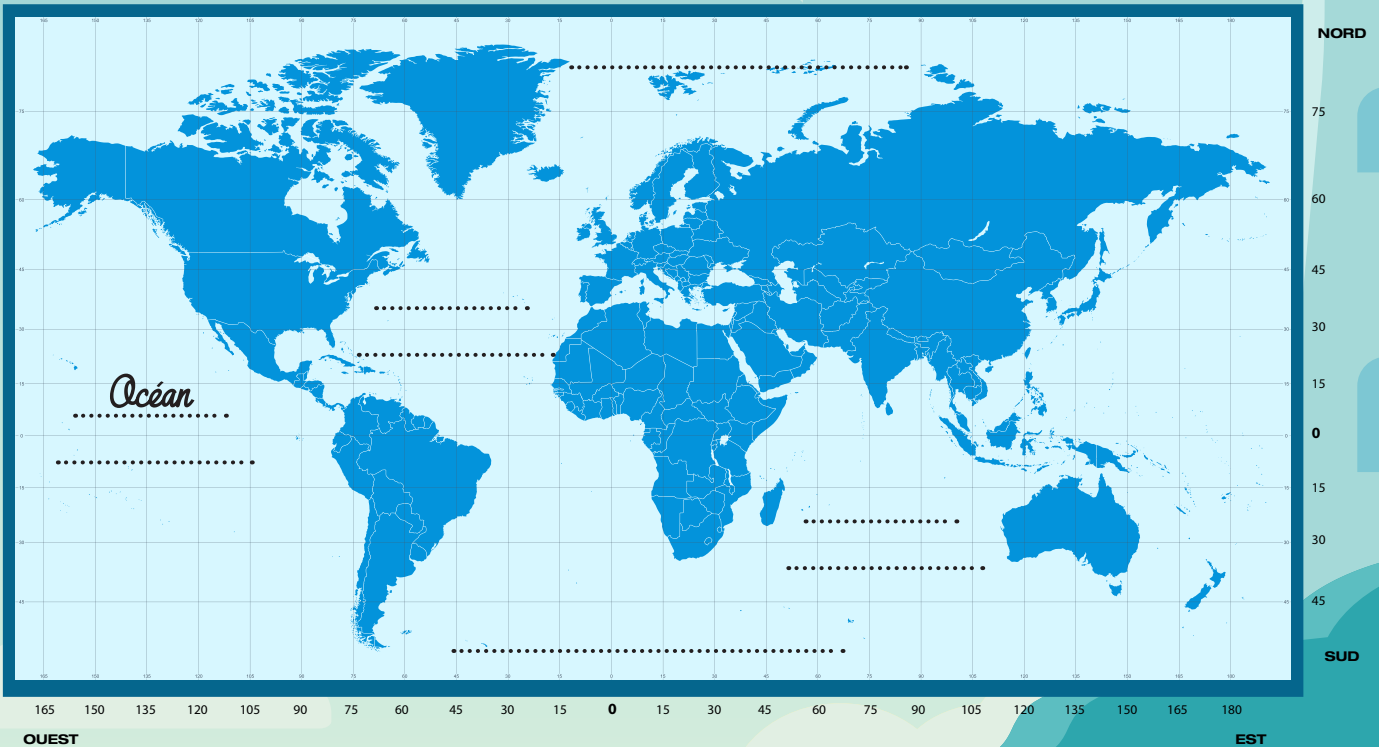


LA NOUVELLE-CALÉDONIE

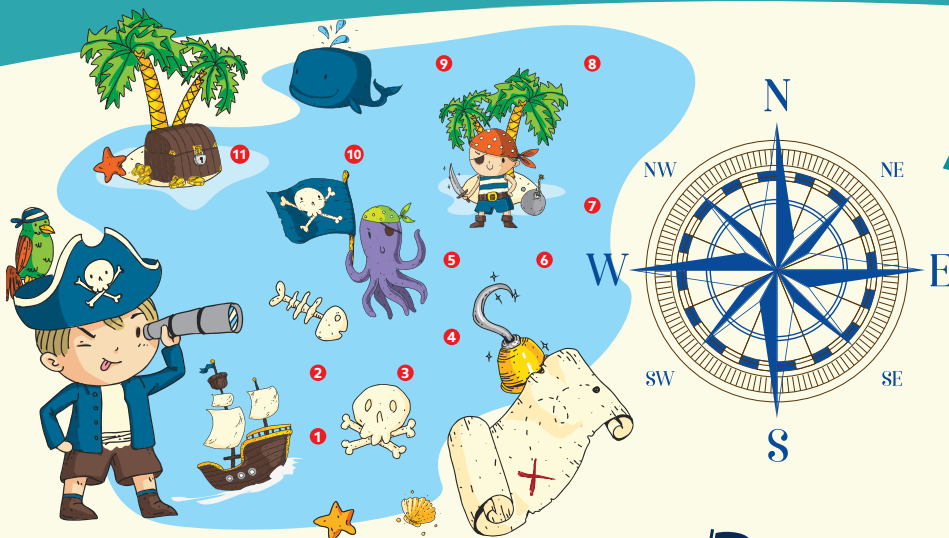
Aux antipodes de la France hexagonale

Située à 22 000 km de la France métropolitaine et à 1 500 km de la côte Est australienne, la Nouvelle-Calédonie est un archipel d'îles aux cultures mélangées !

- Place sur la carte le nom des océans et la Nouvelle-Calédonie. Puis entoure le numéro du méridien et du parallèle dont elle est le plus proche.



- Trace le trajet qu'a du faire James Cook pour arriver jusqu'ici en bateau en partant d'Europe et en passant par l'océan Atlantique puis Pacifique ! Souviens-toi que la terre est ronde ! ;)



- En t'aidant de la rose des vents, indique la direction qu'a du prendre le navire à chaque point pour aller au point suivant et retrouver l'île au trésor !

- | | | |
|---------|---------|------------|
| 1 N | 5 _____ | 9 _____ |
| 2 E | 6 _____ | 10 _____ |
| 3 NE | 7 _____ | 11 Arrivée |
| 4 _____ | 8 _____ | |

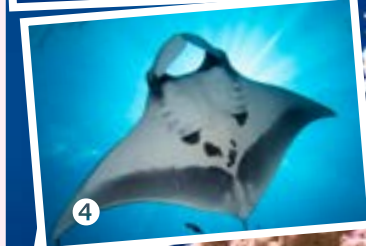
LES RÉCIFS CORALLIENS

Trésors du lagon calédonien

La Nouvelle-Calédonie abrite parmi les plus beaux et les plus riches récifs coralliens du monde. Ils hébergent une biodiversité exceptionnelle, avec plus de 300 espèces de coraux différentes, et plus de 2 000 espèces de poissons ! Ils ont même été classés au patrimoine mondial de l'humanité de l'Unesco en 2008 !

Mais ces récifs encore en bonne santé subissent des menaces : réchauffement climatique, surpêche, exploitation minière... Et si l'habitat est détruit, ce sont tous les habitants qui en souffriront, y compris nous, car les récifs nous rendent de nombreux services, comme protéger nos côtes des vagues et nous nourrir par la pêche !

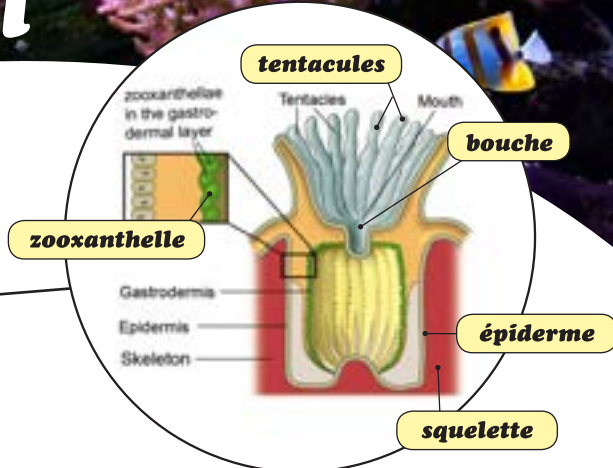
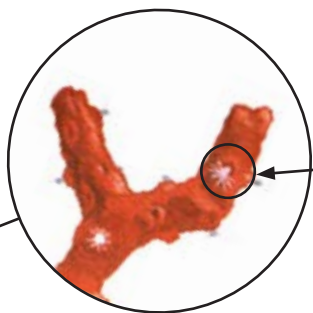
1 Sais-tu comment s'appellent les habitants de notre lagon ?



2 Je mesure environ 2,5m de long et pèse entre 300 et 400 kg. Mon cousin est le lamantin et je suis malheureusement menacé d'extinction... Qui suis-je ?



Focus sur le corail



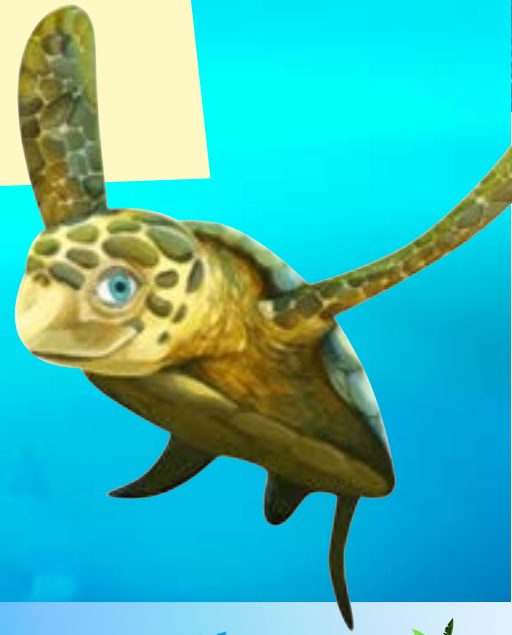
3 Sais-tu que le corail est un animal ? Il s'appelle le polype corallien et vit en coopération avec une micro-algue, la zooxanthelle !

À ton avis, de quoi se nourrit-il ?

les polypes se nourrissent également de phytoplancton !
 en symbiose avec les polypes, ce sont ces algues qui utilisent la lumière du soleil pour photosynthétiser les aliments pour elles-mêmes et le corail ; mais
 rayons du soleil grâce aux zooxanthelles. Les zooxanthelles sont des algues
 / 2: Dugong / 3: comme les plantes, le polype produit de l'énergie avec les
 Réponse : 1. Requiem, Ferret, Poisson clown, raie manta, tricot rayé

LES TORTUES MARINES

Voyageuses des océans



Sais-tu qu'il existe 8 espèces de tortues marines dans le monde ? Mais attention, contrairement à ce qu'on peut penser, seulement 4 espèces sont présentes en Nouvelle-Calédonie. Parmi elles, on peut apercevoir le plus souvent la tortue "Verte" et la tortue "Grosse tête". Les deux autres espèces sont plus rares et il s'agit de la tortue "Bonne écaille" et la tortue "Luth".



Sea turtle migration in Australia

No, you're not dreaming – sea turtles are excellent swimmers and have an incredible sense of navigation !

In 2007 a female loggerhead turtle who had come to lay her eggs on the Roche Percée Beach in Bourail, was fitted with a GPS beacon for the first time. Thanks to this technology, scientists were able to map her travels. They found that she had travelled as far as the northern tip of Australia and just south of Papua New Guinea over a period of 235 days – a journey of around 3,077 km. Turtles are true navigators! They can find their way back to the beach where they were born to lay their own eggs, and then navigate back to their living place.



Endémique ou non endémique ?

Comme tu as pu le comprendre, les tortues marines ne sont pas endémiques à la Nouvelle-Calédonie puisque nous en trouvons ailleurs dans le monde. Il est néanmoins important de savoir qu'un grand nombre d'espèces sont endémiques. Par exemple, environ 1000 espèces de poissons d'eau de mer sont endémiques mais également 83,5% des lézards ou encore 40 cigales. Et comment ne pas penser au Cagou, animal emblématique de la Nouvelle-Calédonie qui lui aussi est endémique.

Vrai ou Faux ?

Les tortues marines ne sont présentes qu'en Nouvelle-Calédonie

Vrai Faux

Elles se nourrissent d'herbiers marins

Vrai Faux

Elles pondent des oeufs dans l'eau de mer

Vrai Faux

Une tortue sur 1000 atteint l'âge adulte

Vrai Faux

FLORE CÔTIÈRE

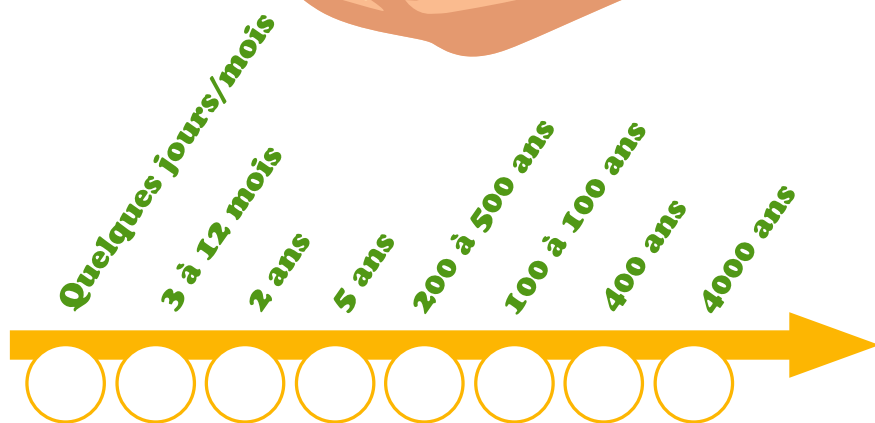
La mangrove en danger

Alerte maximale, la mangrove de Nouvelle-Calédonie est aujourd'hui en danger ! Comme dans beaucoup d'autres endroits dans le monde, la mangrove est menacée par plusieurs facteurs. On peut d'ailleurs se rendre compte que c'est l'Homme qui impacte directement le développement de cet espace pourtant très utile et même indispensable.

Que ce soit en versant les eaux usées directement à la mer, en polluant avec des pesticides ou en considérant la mangrove comme une poubelle, plus de 11 espèces de mangrove sur les 70 existantes dans le monde sont menacées d'extinction.

Mais pourquoi est-ce si important la mangrove ?

Sans délaissier les autres espaces environnementaux présents en Nouvelle-Calédonie (forêt humide, forêt sèche, maquis minier, savane à niaoulis), la mangrove est une forêt très utile. En plus de purifier l'atmosphère, de filtrer les eaux ou de protéger le littoral tropical, la mangrove est également un refuge pour un grand nombre d'animaux, qui permet à un nombre encore important de personnes de se nourrir partout dans le Pacifique mais également de maintenir des cultures traditionnelles. Alors oui, tu l'auras compris, la mangrove nous protège de l'érosion des sols grâce aux palétuviers qui ont su d'adapter aux conditions de vie extrêmes grâce à leurs racines qui peuvent se développer aussi bien dans la boue que sur des sols rocheux. Elle est également culturellement importante, et ce depuis de nombreuses décennies. C'est pour cela qu'il faut absolument la protéger en adoptant les bons gestes.



Place sur la frise les objets en fonction de la durée de leur dégradation dans la nature.



LES TYPES DE NAVIRES

En Nouvelle-Calédonie

Le lagon calédonien est un immense espace de navigation ! De nombreux bateaux s'y croisent, par exemple pour travailler comme les minéraliers qui transportent le nickel ou les bateaux de pêche qui approvisionnent les marchés. Mais il est aussi très apprécié pour le tourisme ou la plaisance avec les bateaux à moteurs des calédoniens de la plus petite plate au gros catamaran moteur et même les voiliers de course !

En Nouvelle-Calédonie, on compte une embarcation pour 10 habitants ! C'est 7 fois plus qu'en France métropolitaine ! Et même s'il y a plus de 26 000 bateaux immatriculés, on en compte encore plus qui ne sont pas enregistrés aux affaires maritimes, l'administration qui s'occupe des réglementations qui concernent les bateaux !

1 À ton avis, comment s'appellent ces 2 types de bateaux et à quoi servent-ils ?



A



B



1



5



2

De la plate aux minéraliers, des semi-rigides aux voiliers, en passant par la plaisance, la course, le tourisme ou le transport et la pêche, les Calédoniens vivent une longue histoire d'amour avec la mer.



4



3

2 Remplace les navires correctement selon leur apparition sur la frise temporelle !

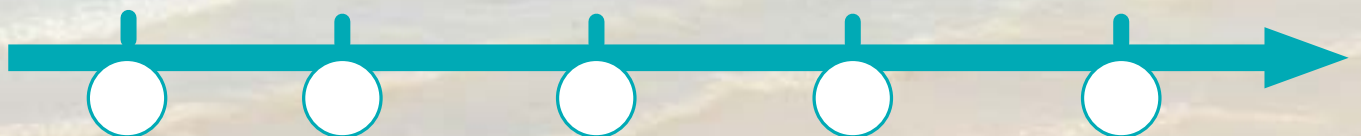
1800

1882

1960

1999

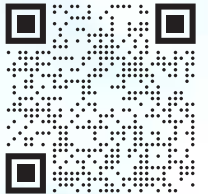
2015



LA MÉTÉO ET LES VENTS

Étude des phénomènes atmosphériques

La Nouvelle-Calédonie est connue pour être balayée par des vents dominants, les Alizés ! Ils soufflent majoritairement du Sud-Est. Les vents se forment à partir des mouvements des masses d'air provoqués par l'énergie du soleil et la rotation de la Terre ! Leur direction et leur force sont les éléments les plus importants à étudier pour les navigateurs !



1 Regarde la vidéo suivante et complète le texte :

<https://www.youtube.com/watch?v=ldlhPV5uOjk>

Le poids de l'air s'appelle la _____ . Elle se mesure grâce à un _____ .

L'unité qu'on utilise pour mesurer la pression atmosphérique est l' _____ .

La pression moyenne dans le monde est de _____ hPa. Quand les masses d'air se déplacent, cela provoque des _____. Quand la pression est supérieure à la pression moyenne, cela forme un _____ , quand elle est inférieure, cela forme une _____ .

2

Sais-tu comment s'appelle le centre de cette dépression tropicale ? Place le sur cette vue satellite !

3

Sauras-tu convertir ces données ?

Pa	hPa	bar
100	1	0.001
	1013	

4

Quel temps fait-il ? Ecris-le en français sous chaque pictogramme !



Sunny



Partly Cloudy



Windy



Rain Showers



Cloudy



Stormy



Rainy



Very Stormy

Attention à la dépression tropicale !


La Nouvelle-Calédonie est dans une zone subissant des cyclones tropicaux. Une dépression, c'est une baisse de pression atmosphérique au niveau de la mer, qui crée un tourbillon de nuages qui se nourrissent de la chaleur des océans et produisent des vents très violents, qui peuvent être dévastateurs ! Une dépression peut atteindre différents stades d'intensité, jusqu'au cyclone tropical très intense.



Réponses: Jeu 1 : pression atmosphérique, baromètre, hectopascal, 1013, vents, anticyclone, dépression / Jeu 2 : L'œil, la zone sombre au centre de la masse nuageuse. / Jeu 3 : 101300, 1,013 / Jeu 4 : ensoleillé, partiellement nuageux, venteux, averses, nuageux, orageux, pluvieux, très orageux.

LA VIE À BORD

En course



Un membre d'équipage, c'est un peu comme un athlète de haut niveau. L'effort qu'il fait n'est pas le même qu'un tennisman ou un footballeur, mais la préparation est tout aussi importante. La compétition du marin dure plusieurs jours et altère autant le physique que le mental. C'est pourquoi, avant la compétition, un marin se prépare de façon spécifique.

Gestion du temps

Les marins doivent s'organiser pour pouvoir manger et dormir à tour de rôle, puisqu'il faut toujours un nombre minimum d'équipiers pour maintenir le voilier sur sa route ! On appelle ça effectuer des "quarts"; ils sont utilisés surtout la nuit.

Plus l'équipage est réduit, plus les quarts sont longs et plus l'épreuve est difficile physiquement et mentalement pour les marins !

Comment s'habiller ?

Chaque marin porte plusieurs couches de vêtements dont la dernière est étanche : eh oui, ça mouille beaucoup sur un voilier ! Ils ne peuvent pas en emporter beaucoup alors ils les font sécher à l'intérieur du bateau pour pouvoir conserver des vêtements secs. En effet tu as déjà du sentir que quand tu es mouillé, tu as froid beaucoup plus vite !

La sécurité en mer

Chaque voilier doit être équipé réglementairement d'équipements de sécurité spécifiques. Par exemple, **un radeau de survie** de taille suffisante pour tous les membres d'équipage, **des balises** pour être repéré en mer, mais aussi des équipements de sécurité individuels pour chaque marin. Ils permettent de signaler sa position s'il tombe à la mer ou dans le cas d'un chavirage par exemple :

- **un gilet de sauvetage** qui permet de flotter dans l'eau sans faire d'efforts et une balise personnelle intégrée. Une fois déclenchée, elle envoie un message et une position à intervalle régulier.
- **une flash light** : c'est une lampe portable émettant des flashes à intervalle régulier pour être repéré de nuit.
- **un tube de fluorescéine** : c'est une substance chimique fluorescente qui au contact de l'eau et de la lumière du jour s'illumine pour que le marin soit repéré en pleine journée plus facilement.



Epèle ton nom en alphabet international !



En Nouvelle-Calédonie les secours en mer, la SNSM, sont joignables par **radio** sur le canal 16. Il faut alors donner le nom du bateau en l'épelant selon l'alphabet international, ci-contre. Et toi, saurais-tu le faire avec ton prénom ?

A - Alpha	J - Juliet	S - Sierra
B - Bravo	K - Kilo	T - Tango
C - Charlie	L - Lima	U - Uniform
D - Delta	M - Mike	V - Victor
E - Echo	N - November	W - Whiskey
F - Foxtrot	O - Oscar	X - X-Ray
G - Golf	P - Papa	Y - Yankee
H - Hotel	Q - Quebec	Z - Zulu
I - India	R - Romeo	



LA VOILE EN GÉNÉRAL

Comment ça marche ?

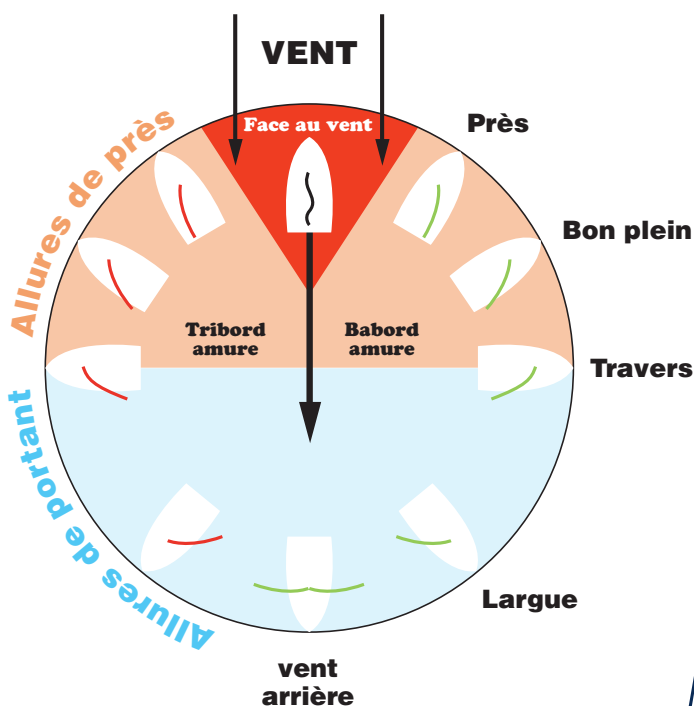
Les voiliers peuvent être très différents selon s'ils sont faits pour faire de la course (appelée régates), ou de la croisière, mais tous ont les mêmes éléments de construction ! Comme dans beaucoup de discipline, il y a tout un vocabulaire à connaître pour comprendre de quoi parlent "les voileux"....

Pour avancer, le navigateur doit régler correctement la position de ses voiles en fonction du vent. Contrairement à ce qu'on pourrait penser, le vent ne pousse pas le voilier, mais le tire plutôt vers l'avant grâce au flux d'air créé par la position des voiles ! C'est ce qui permet au voilier de naviguer au près en direction du vent, même si on ne peut pas avancer complètement face au vent. Quand tu regardes l'avant du bateau, le côté gauche est appelé "babord" et le côté droit "tribord". Alors quand le vent vient de droite, on dit que le voilier navigue tribord amure, et quand il vient de gauche, babord amure !



Les allures

Quand le voilier va dans la direction du vent, on dit qu'il le "remonte", ce sont les allures du près. Quand tu as le vent dans le dos, tu t'en éloignes, on dit que tu es au "portant"!



In order to move forward, the sailor must correctly trim his sails according to the wind. Contrary to what one might think, the wind does not push the boat, but rather pulls it forward, thanks to the air flow created by the position of the sails! This is what allows the boat to sail upwind, even if you can't sail completely facing the wind. When you look at the front of the boat, the left side is called "port" and the right side "starboard".

Comment le bateau flotte t-il ?

Tente une expérience très simple en classe ou à la maison : fais une boule de pâte à modeler et mets la dans une bassine d'eau.... Qu' observes-tu ? Maintenant, forme une coque creuse de bateau avec une autre boule de pâte à modeler... Que se passe-t-il alors ? C'est ce qu'on appelle la pression d'Archimède qui permet aux coques de flotter car le poids est réparti sur une plus grande surface !

L'HISTOIRE DE LA COURSE

La New Caledonia Groupama Race

YACHT CLUB
CERCLE NAUTIQUE
CALÉDONIEN

Groupama
PACIFIQUE



Tout commence autour d'une table en **2007**. Le partenaire Groupama Pacifique voulait créer une course nautique de référence, pour les Calédoniens mais également les marins de la région. Pour cela, il contacte le Cercle Nautique Calédonien. Ensemble, ils créent la New Caledonia Groupama Race, un tour de Nouvelle-Calédonie sans escale, dans le sens anti-horaire. Départ Nouméa/Arrivée Nouméa.

En **2008**, pour la première édition, 10 bateaux sont au départ. Des marins néo-zélandais et australiens sont invités à participer. Ils naviguent alors sur des bateaux calédoniens qui pour l'occasion sont rebaptisés Team Australia et TeamNZ. Cette première édition est une réussite. Participants, partenaires et organisateurs se rendent compte du potentiel énorme de cette course autour du plus grand

lagon du monde. Les étrangers parlent déjà de « *course au paradis* ».

En **2010**, 14 bateaux sont au départ et les étrangers viennent toujours en avion naviguer sur nos bateaux. Les cinq jours de course passionnent le public : moins de 90 secondes séparent le second du premier en temps réel. En **2012**, 20 bateaux sont au départ dont 3 bateaux étrangers. Ça y est la course s'internationalise vraiment. En **2014**, seulement 7 bateaux dont deux étrangers s'engagent. Franck Cammas, notre parrain navigue et termine deuxième en temps réel derrière le bateau kiwi Crusader.

2016 est l'année des records de vitesse ! Le Trimaran neo-zélandais Vodafone pulvérise le record en 2j 00h 33min 12s, le maxi monocoque australien de 30m Scallywag inscrit également son nom au palmarès de l'épreuve en 2j



13h19min 55s. Dix-neuf bateaux étaient au départ. En **2018**, nous accueillons une course en provenance d'Australie quelques jours avant notre départ. Cette fois-ci Frank Cammas se classe premier en temps réel sur Miss Scarlett. Vingt-trois bateaux sont engagés, dont 13 étrangers. En **2020**, l'édition est annulée à cause de la crise sanitaire. Seule la New Caledonia Groupama Race virtuelle OPTNC est courue. Vingt six mille personnes à travers le monde participent ! En **2022**, 21 bateaux prendront le départ...



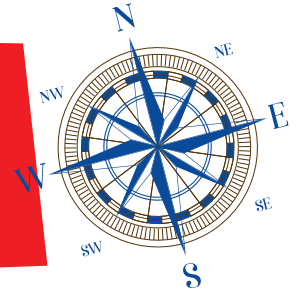
À toi de jouer :

Réponds à ces questions grâce au texte ci-dessus ou grâce au site internet de la course : <https://groupamarace.nc>

1. Quel est le record de la course en monocoque ?
2. Quel est le nom de ce monocoque ?
3. Quel est le record de la course en multicoque ?
4. Quel est le nom de ce multicoque ?
5. Quelle est la distance du parcours ?
6. Combien de personnes ont participé à la régata virtuelle en 2020 ?
7. Qui a gagné la course en temps réel en 2016 ?
8. Combien de bateaux sont inscrits pour cette édition de 2022 ?

UN PARCOURS ATYPIQUE


Autour de la Grande terre



1 Trace sur la carte le trajet idéal de la course :

654 milles nautiques de régates autour du plus grand lagon du monde. La New Caledonia Groupama Race : une course exigeante... au paradis. Départ Nouméa, arrivée Nouméa, avec comme passage obligatoire, le Phare Amédée puis le Grand Passage dans le Nord. Son parcours fait rêver.



 Le parcours se fait dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Sauras-tu convertir ces données ?

En monocoque ou multicoque, en équipage ou en double, en course ou en cruising, les marins naviguent 654 milles entre récifs, tortues, baleines, atolls et îlots. Environ 1200 km dans un environnement sauvage et préservé, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.

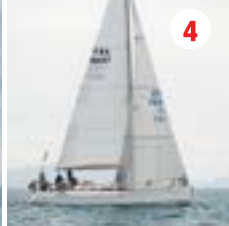
Km	Miles	Km/h	Noeuds
1		10	
10		100	
100		1000	
	540		27

1Km = 0,54 mille marin et 1km/h = 0,54 noeuds

27	50	540	1000
540	1000	54	100
54	100	5,4	10
5,4	10	0,54	1
Noeuds	Km/h	Miles	Km

LES BATEAUX INSCRITS

21 équipages sur la ligne de départ



Les monocoques

1. Antipodes (AU)

Longueur : 22m

Skipper : Alan Tillyer

2. Axians Untouchable (NC)

Longueur : 10,4m

Type : Monocoque

Skipper : Christophe Gallien

3. BCI - Brer Fox (NC)

Longueur : 11,8m

Type : Monocoque

Skipper : Tugdual Piriou

4. Blue (NC)

Longueur : 12,1m

Skipper : Arnaud Rabatel

5. Cipango (NC)

Longueur : 10,8m

Skipper : Jean-Philippe Vollmer

6. Dove-Défi des Filles (NC)

Longueur : 10,3m

Skipper : Christine Gaillard

7. Eye Candy (NC)

Longueur : 11,8m

Type : Monocoque

Skipper : Thierry Leseigneur

8. Guilty Pleasures (NC)

Longueur : 11,8m

Skipper : Alexandre Rouys

9. IPF-Patrimoine Muleque (NC)

Longueur : 9,6m

Skipper : Jeronimo Souza

10. Poulpito MLS FCD (NC)

Longueur : 11,8m

Skipper : David Treguier

11. Team Groupama (NC)

Longueur : 12,1m

Skipper : Ludovic Puschiasis

12. U By Kotex - Snatch N Furious (NC)

Longueur : 10m

Skipper : Olivier Dondrille

13. Xanax (NC)

Longueur : 13,3m

Skipper : Rémi Carpentier

14. Wings (AU)

Longueur : 14m

Skipper : Ian Edwards

Équipages en double

15. Blade Runner (NC)

Longueur : 9,4m

Type : Monocoque

Thierry Robert

16. Clockwork-Optic Discount (NC/NZ)

Longueur : 11,3m

Skipper : Patrick Baldi

17. Motorboat II (NC/NZ)

Longueur : 10,5m

Skipper : Vincent Trinquet

18. Tosot Climatisation (NC/NZ)

Longueur : 9,8m

Skipper : Yann Rigal

Les multicoques

19. Oceans Tribute (NZ)

Longueur : 15m

Type : Multicoque

Skipper : Guy Chester

20. Kalolo (NC)

Longueur : 17,2m

Type : Multicoque

Skipper : Judicaël Hillion

21. Rushour (AU)

Longueur : 15,3m

Type : Multicoque

Skipper : Drew Carruthers

SUIVRE LA COURSE

Et tenter la régata virtuelle avec tes parents



Pour suivre la course en temps réel :

www.groupamarace.nc

Tu y trouveras les dernières infos, la carte avec la position des bateaux en temps réel, la régata virtuelle OPT-NC, la présentation des bateaux.

Sur les réseaux sociaux, avec tes parents, tu découvriras les vidéos, photos, interviews et les résumés du jour.



#GroupamaRace

Engage-toi dans la Groupama Race... virtuelle !

Crée ton bateau et participe au tour de Nouvelle-Calédonie depuis ton canapé ! C'est gratuit et facile...

Eh oui, régater sans se mouiller, c'est possible ! Pour t'inscrire, rends-toi, accompagné d'un adulte, sur le site : www.virtualregatta/groupamarace2022

Des rendez-vous à ne pas rater

- ▶ On t'attend avec tes parents ou ton professeur sur le village officiel à Port Moselle. Viens voir les bateaux sur le ponton situé en face du restaurant le Bout du Monde, entre le 16 et le 18 juin.
- ▶ Pour le départ, viens en famille le dimanche 19 juin dès 9h au Rocher à la Voile, entre la BD et l'Anse Vata, à Nouméa. Juste avant le départ, les bateaux feront une parade devant nos yeux.
- ▶ Tu peux également venir en famille assister aux points courses sur le village du Bout du Monde, tous les soirs à 18 h du 19 au 24 juin. Dès 16 h 30, des animations t'y attendent.

