



Here we are!



NEW CALEDONIA
**GROUPAMA
RACE 2024**

► www.groupamarace.nc

CONTACT PRESSE

Eugénie Kerleau

ekerleau@groupama-gan.nc

*Cliquez sur le logo
pour visiter le site
internet*





NEW CALEDONIA GROUPAMA RACE 2024

► **8^e édition** / 9 - 15 juin 2024

La Nouvelle-Calédonie se prépare à hisser les voiles pour la 8^e édition de son événement sportif phare : la New Caledonia Groupama Race, célèbre course de voile au large, revient du 9 au 15 juin 2024 à Nouméa. Plus de 30 bateaux locaux et étrangers sont attendus pour se challenger sur un tour de la Grande Terre. Le départ est prévu le 9 juin devant le Rocher à la voile, à Nouméa. Le village de la course ouvrira ses portes au grand public en amont, du vendredi 7 au dimanche 9 juin inclus, dans les jardins du Bout du Monde. Dans son prolongement sur le parking de Port Moselle, le salon Nautical s'ouvrira cette année aux mêmes dates, contribuant à offrir aux Calédoniens une large vitrine sur leur milieu maritime. Grâce à cette course d'envergure, le territoire fait partie des hot spots nautiques mondiaux. L'ambition du Cercle Nautique Calédonien et de Groupama Pacifique, partenaire titre, est de continuer à donner de l'élan à cet événement, pour l'inscrire parmi les courses de références internationales, sportivement mais aussi socialement et économiquement. La Groupama Race participe à la promotion du territoire dans la région Pacifique et plus largement à l'international.

► **Les dates à retenir**

Mercredi 5 juin • 16h30
Régate amicale au sunset avec tous les inscrits à la New Caledonia Groupama Race (la dernière avant la course).

Jeudi 6 juin • 17h30
Inauguration du village en présence des médias et partenaires

Vendredi 7 juin • 18h
Soirée de présentation des équipages au Village de la course

Tous les jours
Points course quotidiens du lundi 10 au vendredi 14 juin au Bout du Monde à 18h. Arrivée possible des premiers bateaux à partir du mardi après-midi.

du 7 au 9 juin
Village de la course dans les jardins du Bout du Monde (ouverture de 9h00 à 17h00)

Dimanche 9 juin • 10h
Départ de la course au Rocher à la Voile

Samedi 15 juin • 18h
Remise des prix au Bout du Monde

► **en amont**

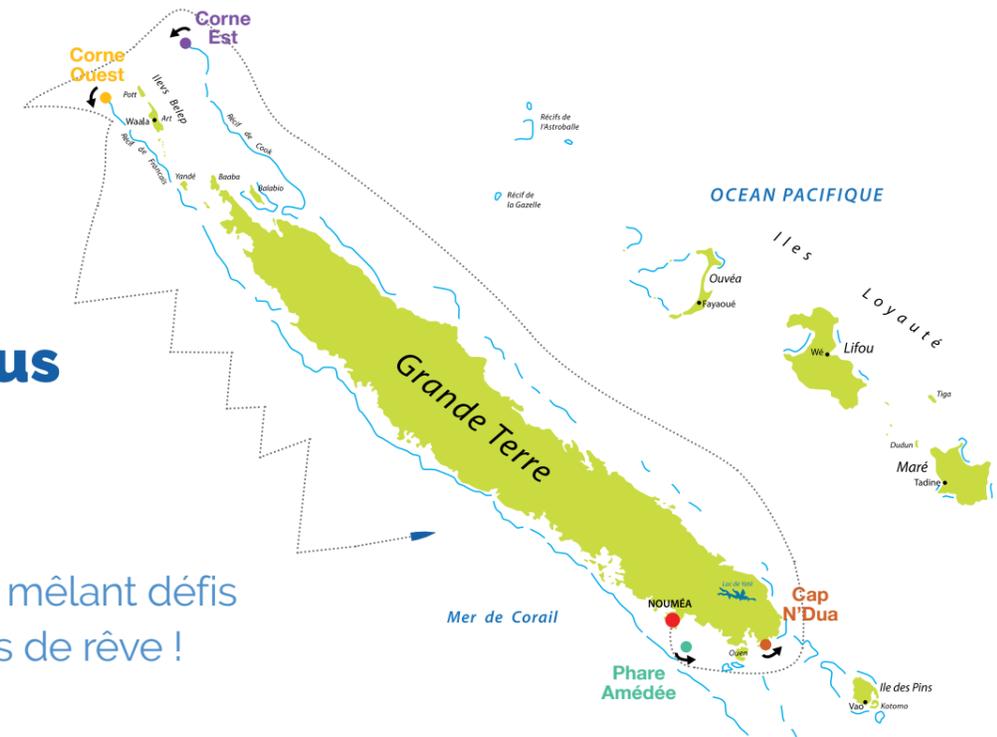
Samedi 25 mai
Départs des courses de ralliement (depuis Sydney et Auckland)

Samedi 1^{er} juin • 18h
Remise des prix des courses de ralliement au Cercle Nautique Calédonien.

CÔTÉ MER

Une course exigeante, sans escale, autour du plus beau lagon du monde

Un parcours unique, mêlant défis techniques et décors de rêve !



Créée en 2008 par Groupama Pacifique et le Cercle Nautique Calédonien, la New Caledonia Groupama Race, aussi appelée « La course au paradis » fait rêver. En mono ou multicoque, en double ou en équipage, en course ou en cruising, les marins naviguent 654 milles entre récifs, tortues, baleines, atolls et îlots. Environ 1200 km dans un environnement sauvage et préservé, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. 1200 km de ligne droite, mais beaucoup plus dans la réalité des navigateurs engagés. Départ Nouméa, arrivée Nouméa (●), sans escale. Après la traditionnelle parade au Rocher à la Voile face à un public toujours plus nombreux (3 000 personnes en 2022), les équipages engagés, accompagnés des nombreux voiliers et bateaux moteurs des spectateurs, mettront le cap vers le Sud pour enrouler le Phare Amédée (●) et rejoindre le Cap N'Dua dans le Grand Sud (●). Le tracé de la course intègre des lieux totems, qui contribuent à faire découvrir les nombreux atouts qu'offre le territoire. Les bateaux remonteront ensuite la Grande Terre par la côte Est, passeront au Nord des Îles Belep (●●), avant de redescendre le long de la côte Ouest. Une course qui teste à la fois les compétences côtières et offshore, les capacités de vitesse, la préparation du bateau et l'endurance de l'équipage. Selon les derniers routages, les plus rapides peuvent être attendus dès le mardi. Les arrivées s'échelonneront ensuite tout au long de la semaine. ■



DES ÉQUIPAGES ENGAGÉS

Une 8^e édition marquée par le retour des étrangers

Depuis 2008, la New Caledonia Groupama Race attire les marins de la région Pacifique. Après une édition 2022 post COVID qui a vu concourir seulement 4 bateaux étrangers (les frontières calédoniennes ont réouvert quelques jours avant le départ officiel de la course), la 8^e édition promet d'être beaucoup plus riche en matière d'équipages australiens et néo-zélandais. Preuve en est, pour la première fois cette année, les autorités organisatrices des courses Sydney-Nouméa et Auckland-Nouméa ont modifié leurs calendriers déjà publiés pour permettre à leurs équipages de participer à la New Caledonia Groupama Race. Un indicateur fort de l'intérêt croissant que suscite notre course auprès de nos voisins du Pacifique.

À ce jour, 11 bateaux étrangers sont inscrits : 6 australiens et 5 néo-zélandais.

Les courses de ralliement partiront d'Auckland et de Sydney le 25 mai 2024. La remise des prix se déroulera le 1^{er} juin au Cercle Nautique Calédonien. ■

A ce jour : record battu avec 31 bateaux dont 11 étrangers ! 23 bateaux étaient inscrits en 2018



► Accueil des marins étrangers



Nouveauté cette année, du 29 au 31 mai, un point d'accueil et d'informations sera proposé à la capitainerie de la Sodemo à Port Moselle, en plus des installations de la marina mises à disposition des équipages. L'objectif : offrir un accueil attractif aux marins internationaux qui arriveront d'Auckland et de Sydney à Nouméa via les courses de ralliement ; faciliter les séjours des participants étrangers et de leurs familles ; inscrire nos partenaires dans la dynamique de l'événement.

Dédié aux équipages étrangers et à leur famille, ce guichet touristique sera leur porte d'entrée sur le territoire. Ils y recevront un welcome package de produits locaux proposé par Nouvelle-Calédonie Tourisme, ainsi que de nombreuses offres concoctées par nos partenaires, telles que des codes promo pour la location de voiture avec Hertz, des nuitées au Méridien, des cartes SIM « tourism card » par l'OPT, des articles et services d'entretien par Speed Marine, ainsi qu'un guichet de retrait BCI. Le CNC et la SODEMO s'attacheront également à les accompagner pour faciliter leurs démarches en douanes, trouver des places à port Moselle pour leur bateau. Sud Tourisme et le Betico proposeront quant à eux des offres touristiques et commerciales pour leur faire découvrir les atouts de la Nouvelle-Calédonie. ■

© Eric Deroche / Aerial Prod

- **Ponant Sydney Noumea Yacht Club**
Départ le 25 Mai
- **Auckland Noumea Yacht Club**
Départ le 25 Mai

Team Groupama : "encore mieux qu'en 2022"

C'est la deuxième fois que Ludovic Puschiasis prend le départ de la Groupama Race. En 2022, le skipper était arrivé 14^e du classement. Cette année, grâce notamment à de nouvelles voiles, il espère faire encore mieux.



« Mon premier objectif, c'est de réussir à finir la course, donc faire le tour de la Calédonie, explique-t-il. Ensuite, j'aimerais beaucoup gagner quelques places, notamment sur quelques bateaux que je n'avais pas réussi à rattraper en 2022 ». Pour remonter dans le classement, Ludovic compte notamment sur ses nouvelles voiles : « elles sont neuves, financées par mon sponsor, la matière est plus performante, et elles sont plus courtes que les anciennes, davantage adaptées aux courses », précise-t-il. Le skipper a également réalisé quelques petits changements sur son

bateau, comme le retrait de l'enrouleur avant. Sur les neuf membres qui composent son équipage, ils sont deux, dont Ludovic, à avoir déjà participé à une édition de la Groupama Race. Pour les sept autres, ce sera la première fois, bien qu'ils aient tous une expérience en compétition. « Nous avons eu le temps de nous découvrir en mer, complète Ludovic. Cela fait environ un an et demi que l'on navigue ensemble ». Ludovic et son équipe arriveront-ils à faire mieux qu'en 2022 ? Réponse en juin !

► La flotte de bateaux locaux continue de s'étoffer

20 bateaux locaux sont inscrits, dépassant le précédent record de 17 bateaux engagés en 2022. Un engouement pour la course qui ne cesse de croître, renforcé par les nombreuses régates organisées par le Cercle Nautique Calédonien tout au long de l'année pour fédérer les équipages calédoniens. « Une aventure humaine et un défi sportif » plébiscité par les navigateurs qui continuent de relever le défi, d'une année sur l'autre. ■

ZOOM SUR..

Clément Muller
Skipper de Maluco

Faire un tour de Calédonie avec un bateau à l'abandon, cela peut sembler fou. Pourtant, c'est ce que va faire Clément Muller dans quelques semaines. Pour sa 6^e participation à la Groupama Race, il prendra le départ avec son « nouveau » bateau, *Maluco*, et son équipage de six personnes.

Tout commence en août 2023, quand Clément décide de racheter un bateau à l'abandon. « Il n'était plus du tout en état de naviguer, explique-t-il. Quelques semaines plus tard, il aurait probablement coulé ». Après plusieurs mois de travaux, c'est avec ce bateau qu'il prendra le départ de la course. Une vraie prouesse, d'autant plus qu'il n'a pas encore eu l'occasion de le tester. « Le bateau doit être prêt pour la pesée officielle du 25 avril, précise-t-il. Nous devons encore finaliser des travaux qui sont obligatoires pour prendre le départ sereinement ».

C'est donc une véritable course contre la montre. Le skipper est réaliste, il sait qu'il n'arrivera pas en tête du classement, mais son objectif est encore plus significatif : « On veut montrer que c'est possible de sauver un bateau en moins de dix mois, et lui faire faire un tour de Calédonie, nous dit-il. La Groupama Race est accessible à tout le monde, même sans gros budget. Si moi j'y arrive en partant de zéro, tout le monde peut y arriver ». ■



© ???

CÔTÉ MER



LA VOILE AU FÉMININ

L'autre très bonne nouvelle, c'est que les femmes continuent d'être nombreuses. Elles étaient 25 en 2018, 28 en 2022, elles seront au minimum 30 en 2024 (inscriptions encore en cours...) !

ZOOM SUR... L'équipage du *Dove-Syrius Défi des Filles*

Dans le monde de la voile, l'équipage féminin du *Dove-Syrius Défi des Filles* (photo du haut) se prépare pour leur troisième participation à la Groupama Race. Déterminées, elles ont bien l'intention de ne pas s'en laisser compter.

Les 7 membres de l'équipe de 2022 – Sandrine Gravier, Christine Gaillard, Alizée Angibaud, Céline Kaltenmark, Laura Maire, Shirley Gervolino et Sophie Barbier – remontent sur le pont pour se lancer encore une fois dans l'aventure de la Groupama Race avec un objectif : faire mieux qu'en 2022 à savoir 5 jours et 03:43:50 (temps réel). « On voulait montrer qu'il y avait des femmes dans la voile, explique Sophie Barbier, ça, c'est fait depuis 2018. Pour

2024, on a un seul objectif : performer ! » Leur difficulté : maîtriser un bateau qu'elles « louent » spécifiquement pour la Groupama Race tout en s'entraînant sur un autre le reste du temps. Malgré un emploi du temps chargé, l'équipe menée par Sandrine Gravier et Christine Gaillard a bien l'intention de ne pas céder de terrain et de tout donner quand le départ sera lancé le 9 juin prochain. ■

L'info en + : Plus qu'un équipage, Défi des filles est aussi une association qui co-organise (avec le Cercle Nautique Calédonien) depuis plus de 10 ans le seul évènement nautique 100% féminin : la No Woman No Sail.

PALMARÈS

TEMPS RÉEL

2008
Les Nouvelles (mono)
3j 23h20min 55s

2010
odm.nc (mono)
4j 9h16min 30s

2012
X3 Mange mieux, bouge plus (mono)
4j 00h46min 45s

2014
Crusader (mono)
3j 18h54min 06s

2016
Scallywag (mono)
2j 13h19min 55s

Vodafone (multi)
2j 00h33min 12s

2018
Miss Scarlett (mono)
3j 00h52min 0s

Rushour (multi)
3j 00h52min 51s

2022
Antipodes (mono)
3j 15h56min 28s

Rushour (multi)
3j 13h 47min 38s

*Temps record
en monocoeque*

*Temps record
en multicoque*

TEMPS COMPENSÉ

2008
TFO les Huitres de Dumbéa (mono)

2010
La Réunion Pacifique lagon voyages (mono)

2012
X3 Mange mieux, bouge plus (mono)

2014
X3 Mange mieux, bouge plus (mono)

2016
Banque de Nouvelle-Calédonie (mono)

2018
Patrice (mono)

2022
Eye Candy (mono)

CÔTÉ TERRE

FAIRE RAYONNER LA NOUVELLE-CALÉDONIE GRÂCE A LA VOILE

Point central de l'évènement, la course à la voile peut être, pour un territoire comme la Nouvelle-Calédonie, un catalyseur pour sensibiliser le public à toutes les richesses et compétences du territoire liées à la mer.

La Nouvelle-Calédonie est une terre de voile. Avec plus de 1400 bateaux à flots ou à sec dans les marinas de Nouméa et du Mont-Dore, des associations et écoles de voile, c'est une discipline présente et appréciée. La New Caledonia Groupama Race est un excellent vecteur pour faire connaître la voile auprès du grand public et donner envie aux jeunes de s'y essayer. A chaque édition, les navigateurs accueillent sur leur bateau des visiteurs pour échanger et faire connaître la discipline. La Nouvelle-Calédonie possède par ailleurs une des plus grandes zones marines protégées mondiales, et son

Parc naturel de la mer de Corail est inscrit dans une dynamique mondiale de gestion des océans. Biodiversité exceptionnelle à préserver, campagnes scientifiques, sensibilisation à la sécurité en mer, pêche et aquaculture, technologies maritimes, les enjeux et les projets sont nombreux. C'est d'ailleurs pour cela que la 8^e édition a été lancée lors des Assises de l'économie maritime Indo-Pacifique, organisées par le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et le Cluster maritime en octobre 2023. C'est aussi dans cette démarche que le village de la course a été pensé ! ■

* "The most beautiful race we have ever participated in"

"La plus belle course à laquelle nous ayons participé!"

Graeme Wilson
Miss Scarlett's co-skipper

Vainqueur 2018 en temps réel / Line honours 2018



► Nouméa, capitale de la course au large

Ici, on a toujours la mer pour horizon. Point de départ et d'arrivée, Nouméa est incontestablement la commune phare de la New Caledonia Groupama Race. Pendant une semaine, elle accueillera des centaines de marins à Port Moselle (sur un seul et même ponton) et des milliers de badauds, amateurs de voile ou simples curieux, pour déambuler dans le village, encourager les équipages au départ et suivre la course tous les soirs de la semaine au Bout du Monde ou dans les médias. ■



Du 7 au 9 juin

VILLAGE DE LA COURSE : L'AMBIANCE NAUTIQUE BAT SON PLEIN !

Cette année, le village de la course ouvrira ses portes au grand public en amont du départ, du 7 au 9 juin, dans les jardins du Bout du Monde, face à la marina de Port Moselle. Les Calédoniens et visiteurs locaux ou étrangers pourront découvrir les stands et les animations, admirer les bateaux et rencontrer les skippers.

De la course de voile aux ressources naturelles en passant par l'économie, le

Cercle Nautique Calédonien et son partenaire titre Groupama Pacifique, souhaitent faire de ce village une vitrine de qualité autour des savoir-faire et des écosystèmes liés à l'environnement marin : innovation, économie bleue, produits culinaires, biodiversité... Ils ont à cette occasion, fédéré des acteurs du secteur pour offrir au public calédonien et aux touristes étrangers un zoom sur le plus grand lagon du monde. ■

En parallèle

Le salon Nautical organisé par la SODEMO s'ouvrira en même temps, sur le parking de Port Moselle.

La Journée mondiale des océans se déroulera quant à elle le samedi 8 juin au Centre des Activités Nautiques.

Les organisateurs de la New Caledonia Groupama Race mettront à disposition du public des petits trains touristiques pour naviguer entre les événements, tous tournés vers la mer et offrir une vitrine complète aux calédoniens de notre bel environnement marin. ■

► L'espace économie bleue

Un espace pour valoriser l'économie maritime, la mer et l'océan comme source de diversification économique, comme opportunité de développement et de rayonnement, comme filière d'avenir du territoire calédonien.



Le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, la French Tech Nouvelle-Calédonie et le Cluster Maritime de Nouvelle-Calédonie, entourés des acteurs du milieu maritime, proposeront de nombreuses interventions sur des thèmes variés.

L'objectif : valoriser les savoir-faire et les acteurs calédoniens, présenter les nombreux secteurs d'activité, les métiers en tension et les métiers d'opportunité, les parcours édu-

catifs mais aussi le volet innovation, et comment la technologie peut aussi être au service de l'économie maritime. Les 6 start-ups de la filière Blue Tech ont été sélectionnées à la suite d'un Appel à Manifestation d'Intérêt organisé conjointement avec Groupama Pacifique, partenaire de la French Tech Nouvelle-Calédonie, exposeront leurs innovations et pitcheront autour de leurs projets lors de « talk » dédiés.

Pour rappel, la Blue Tech fait partie des filières d'avenir identifiées par le territoire. À ce jour, la filière regroupe une dizaine de start-ups qui valorisent le milieu maritime à travers les nouvelles technologies. Elles sont investies dans la recherche, la robotique, la biodiversité, les équipements ou encore les infrastructures aéroportuaires.

Bénéficier d'une exposition importante renforce leur visibilité et leur notoriété, éléments indispensables pour favoriser leur émergence et aller à la conquête de marchés locaux ou internationaux. ■

► Alimentation et produits de la mer

Les Calédoniens ont accès toute l'année à du poisson frais. La pêche représente à la fois une tradition, un loisir et un moyen d'autosubsistance. La Nouvelle-Calédonie affiche une pêche hauturière labellisée à 100 % « pêche responsable » et de bonnes pratiques de pêche professionnelle en général.

Les organisateurs de la New Caledonia Groupama Race ont souhaité, à l'occasion de l'évènement, mettre en valeur les produits de la mer et sensibiliser à l'utilisation des ressources, par des recettes culinaires simples et attractives.

Du vendredi au dimanche, sur le village de la course, des show cooking seront ainsi proposés en direct par les chefs Pacific Food Lab, cluster calédonien de l'alimentation durable, accompagnés par le chef du Bout du Monde.

Une « cooking class » sera également dédiée vendredi 7 juin matin aux jeunes

des centres aérés qui seront présents sur le village, accompagnés de leurs encadrants et dans le cadre de leur semaine de vacances. Les show cooking, inspirés des concepts de cuisine en direct, offriront ainsi aux visiteurs une expérience immersive où ils pourront voir des chefs locaux préparer des plats intégrant des produits de la mer fraîchement pêchés.

Des restaurateurs de gîtes et tables d'hôtes participeront à chacun des show cooking. Cette opération, proposée par Sud Tourisme a pour objectif de promouvoir les structures touristiques et d'accueil de la province Sud. ■

► Des tables rondes seront proposées sur la barge sur l'eau, tout au long du village de la course.

PROGRAMME À VENIR...

VENDREDI 7 JUIN

08h - 09h
 09h - 10h
 10h - 11h
 11h - 12h
 12h - 13h
 13h - 14h
 14h - 15h
 15h - 16h
 16h - 17h
 17h - 18h
 18h - 19h
 19h - 20h
 20h - 21h
 21h - 22h
 22h - 23h
 23h - 00h

CÔTÉ TERRE

Les points courses quotidiens au Bout du Monde

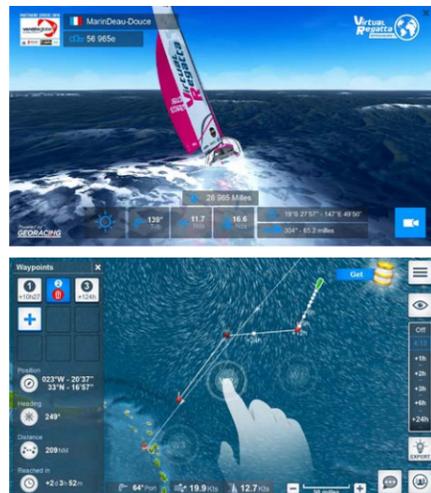
Appréciée et reconnue pour la grande convivialité qui règne à terre, la New Caledonia Groupama Race invitera le grand public, tous les soirs au Bout du Monde à 18h00 pour les traditionnels points course, animés par les experts du Cercle Nautique Calédonien. Un espace ouvert et gratuit, pour commenter et partager les manœuvres des équipages, les stratégies

de courses, leurs options et parcours de la journée. Des images de bords envoyées dans la journée par les équipages seront partagées sur grand écran, pour le plaisir de tous. Connaisseurs, amateurs ou simples curieux pourront ainsi s'imprégner de la culture nautique. Les points course seront tous les soirs suivis de concerts ! ■



La régates virtuelle Mobilis

En régates, il y a ceux qui bataillent sur l'eau et ceux qui le font depuis leur ordinateur ou smartphone ! La régates virtuelle Mobilis, hébergée par le site référence Virtual Regatta, rassemble à chaque édition des dizaines de milliers de mordus de voile partout dans le monde, pour un tour de Nouvelle-Calédonie virtuel : 25 000 participants en 2020 (année pourtant sans Groupama Race !) et 18 000 participants en 2022. Une formidable vitrine pour le territoire, qui s'affiche au sein de ce réseau mondial via un mailing envoyé à près d'un million d'utilisateurs !



Le tracking BCI

Interface indispensable pour suivre l'évolution de la course, le tracking BCI est devenu au fil des ans LA page de référence pour les mordus de la course et les simples curieux. Preuve en est : 23 000 pages vues en 2022 et une durée moyenne de la visite à 9 minutes ! Cartographie mise à jour toutes les 15 min, vitesse et cap des bateaux, estimation de l'heure d'arrivée, classements en temps réel, tout y est pour vous permettre de ne rien rater de la course. ■

Des équipes et des bénévoles engagés

L'organisation et la tenue de l'événement mobilisent une centaine de personnes, salariées du Cercle Nautique Calédonien et de Groupama Pacifique mais aussi des bénévoles, issus du milieu marin ou de la société civile. Avec ou sans connaissance de la mer, peu importe, les postes à tenir sont variés : des pilotes de bateau pour accompagner et encadrer le départ, à l'accueil des équipages étrangers, en passant par l'aide logistique sur le village, l'orientation et la sécurité du public, la tenue de la boutique officielle... Certains sont des fidèles de la course, d'autres sont novices, mais toutes et tous sont impatients de se retrouver pour cette semaine de voile !

Sonia Lieury, bénévole pour la 2^e fois

« J'ai beaucoup aimé l'entraide qu'il y avait entre les bénévoles, la bonne ambiance, découvrir un domaine que je ne connaissais pas et me prendre au jeu de la course, des arrivées, de pouvoir discuter avec des personnes étrangères au Caillou même si je suis pas bilingue ! Mais voir le sourire des gens est la plus belle récompense en tant que bénévole ! »

Charles Walling, bénévole en 2022

« J'ai eu le privilège d'être parrain pour un trimaran australien lors de la dernière Groupama Race (2022). Rapidement, les obligations de parrainage ont évolué vers les amitiés avec le capitaine, les membres de l'équipage et les autres participants. Cela m'a donné envie d'aller au-delà de mes obligations et de participer activement dans les préparations pour la course... les réparations, les sorties en mer, les repas, et la découverte des personnes qui mènent leur vie en poursuivant leur passion. Même après son départ, nous avons gardé contact avec le capitaine et un jour peut-être, j'aurai l'opportunité de le rejoindre pour une course dans les Caraïbes ! » ■

GROUPAMA PACIFIQUE ET LE CERCLE NAUTIQUE CALEDONIEN, PARTENAIRES DEPUIS LA PREMIERE EDITION

Depuis 16 ans, Groupama Pacifique et le Cercle Nautique Calédonien font vivre le nautisme calédonien et régional. Le CNC, autorité organisatrice et association loi 1901 réuni à elle seule plus de 1800 membres autour de la voile et des activités nautiques. Dotée d'une marina de plus de 600 places et d'une aire de carénage, elle intègre également une base de voile, proposant cours et régates, du loisir à la compétition pour petits et grands. Groupama Pacifique, filiale locale du groupe

mutualiste Groupama, depuis plus de 30 ans sur le territoire, œuvre pour accompagner la dynamique économique de la Nouvelle-Calédonie et créer du lien social. Ensemble, ils ont impulsé la New Caledonia Groupama Race, aujourd'hui événement sportif calédonien incontournable, emblématique d'une certes, petite île du Pacifique, mais vers laquelle se tournent nos voisins australiens et néo-zélandais. ■



Le mot des organisateurs



Chers amis de la course au large, le Cercle Nautique Calédonien est fier de vous proposer une nouvelle édition de la Groupama Race, déjà marquée du record de participation avec 31 bateaux engagés. Une édition qui apportera à nouveau son lot d'aventures, de rebondissements, d'émotions et d'intensité sportive, qui viendront alimenter les deux prochaines années de discussions ! Lorsque vous prendrez part aux différents temps forts de la course, je vous invite à avoir une pensée pour l'ensemble du mécanisme humain, bénévole ou salarié, partenaires privé ou institutionnels, qui permet de donner une réalité à cet événement. Ce travail, dont vous constatez l'aboutissement, est avant tout alimenté par une passion commune pour l'océan et la voile sportive. Alors n'hésitez pas à venir partager ces moments au village de course et au départ au rocher à la voile, votre présence sera le meilleur témoignage de remerciement à toute l'équipe organisatrice de cette Groupama Race 2024 !

Mathieu Landrien
Président du Cercle Nautique Calédonien.



Nous avons souhaité en 2008 créer un événement sportif tourné vers la mer, un événement dont la qualité sportive serait reconnue et qui contribuerait aussi et surtout à rassembler les Calédoniennes et les Calédoniens autour de valeurs telles que l'engagement, la solidarité, la passion, le plaisir. Nous avons eu la chance que le Cercle Nautique Calédonien s'engage avec ferveur à nos côtés pour organiser la New Caledonia Groupama Race, régates qui existe depuis maintenant 8 éditions. Chacune d'elle est unique, chacune d'elle illustre l'évolution du monde de la course qui ne cesse de progresser. Chacune d'elle nous permet de partager les histoires de ces hommes et de ces femmes qui s'engagent dans cette aventure. Chacune d'elle nous permet de contribuer à faire rayonner notre beau territoire et notre magnifique lagon au-delà de nos frontières. Nous sommes toujours ravis de contribuer à cette formidable aventure, nous sommes fiers d'en être le partenaire titre et nous sommes persuadés que cette édition marquera encore les esprits, de celles et ceux qui la vivront sur l'eau mais également de toutes celles et tous ceux qui, depuis la terre ferme participeront à cette grande fête populaire, familiale et humaine.

Jean-Michel Colba
Directeur de Groupama Pacifique.

Retombées économiques

L'édition 2018 a permis de générer 80 millions XPF de retombées économiques pour le territoire : hébergement des équipages, voitures de location, billets d'avion pour les accompagnants, location de places au port, activités touristiques, restaurants, achat et réparation de matériels nautiques, etc. Une nouvelle étude sera réalisée en 2024.

La New Caledonia Groupama Race s'affirme ainsi comme un événement majeur du calendrier de voile, non seulement pour sa performance sportive, mais aussi pour son ambiance, renforçant sa qualité de compétition internationale.

Avec cet événement d'envergure, la Nouvelle-Calédonie, quant à elle, affirme haut et fort sa vocation maritime, sa capacité à organiser des grandes manifestations, rencontrant chaque année l'adhésion de la population et soulignant les belles opportunités de développement. ■

LES BATEAUX



41 SUD

Jérôme Mercier

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA8995**
Longueur : **12 m**
Largeur : **3,8 m**
Tirant d'eau : **2,4 m**
Type : **Mono Archambault 40**



Blade Runner

Damien Meunier

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **6024**
Longueur : **9 m**
Largeur : **2 m**
Tirant d'eau : **1,9 m**
Type : **Mono Noelex 30 By Bruce Farr**



Favorite Child

Gavin Le Sueur

Club : **CYC**
Port d'attache : **Cairns, Australie**
Numéro de voile : **1115**
Longueur : **15,9 m**
Largeur : **8,2 m**
Tirant d'eau : **0,9 m**
Type : **Multi Roger Hill 15.9**



Kaze Calédonienne d'immobilier

Gilles Garnier

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **?**
Longueur : **12,6 m**
Largeur : **7 m**
Tirant d'eau : **1,2 m**
Type : **Multi Venezia 42**



Amazingrace

Malcolm Roe

Club : **CYCA**
Port d'attache : **Sydney, Australie**
Numéro de voile : **SYD8**
Longueur : **13,8 m**
Largeur : **3,9 m**
Tirant d'eau : **2,8 m**
Type : **Mono Swan Class 45**



Blue

Arnaud Rabatel

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA8647**
Longueur : **12,1 m**
Largeur : **3,9 m**
Tirant d'eau : **2,1 m**
Type : **Mono Dufour 40 Kb**



Ibildun Lau

Oyer Etche Garay

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA9728**
Longueur : **12,2 m**
Largeur : **4,5 m**
Tirant d'eau : **2,8 m**
Type : **Mono One Off**



Maluco-Cap construction

Clément Muller

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA10**
Longueur : **10,5 m**
Largeur : **3 m**
Tirant d'eau : **1,8 m**
Type : **Mono Beneteau First Class 10**



Awen

Evan Davies

Club : **SSANZ**
Port d'attache : **Auckland, N^{lle}-Zélande**
Numéro de voile : **K10750**
Longueur : **18,3 m**
Largeur : **5,7 m**
Tirant d'eau : **4,5 m**
Type : **Mono Imoca 60**



BNC Leon (Double)

Michel Quintin

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA39337**
Longueur : **10,8 m**
Largeur : **3,7 m**
Tirant d'eau : **2,2 m**
Type : **Mono Jpk 10.80**



IFP Patrimoine Muleque

Jeronimo Souza

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA8954**
Longueur : **9,6 m**
Largeur : **3 m**
Tirant d'eau : **2,1 m**
Type : **Mono Archambault Grand surprise**



Motorboat II (Double)

Alan Quere

Club : **RAYC**
Port d'attache : **Auckland, N^{lle}-Zélande**
Numéro de voile : **NZL641**
Longueur : **10,5 m**
Largeur : **4 m**
Tirant d'eau : **2,6 m**
Type : **Mono Elliott 10.5**



BCI Brer Fox

Tugdual Piriou

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA1919**
Longueur : **11,8 m**
Largeur : **3,6 m**
Tirant d'eau : **1,8 m**
Type : **Mono Ben Lexcen 40**



Dove-Syrius Solar - Défi des filles

Christine Gaillard

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA5191**
Longueur : **10,6 m**
Largeur : **3,7 m**
Tirant d'eau : **1,9 m**
Type : **Mono Young 10**



Kalolo

Judicael Hillion

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA6688**
Longueur : **17 m**
Largeur : **8,2 m**
Tirant d'eau : **1,2 m**
Type : **Multi Looping 56 Gp**



Party Time Optic Discount

Nicolas Auteret

Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa, N^{lle}-Calédonie**
Numéro de voile : **FRA9004**
Longueur : **10 m**
Largeur : **3 m**
Tirant d'eau : **2,5 m**
Type : **Mono Jim Young Rocket 31 modified**

LES BATEAUX



Patrimonium Immobilier - Speed Marine

Jean-Louis Chabaud
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA43733**
Longueur : **11,8 m**
Largeur : **3,8 m**
Tirant d'eau : **2,7,9 m**
Type : **Mono Sydney 38**



Rushour

Drew Carruthers
Club : **RQYS - MYCQ**
Port d'attache : **Brisbane**, Australie
Numéro de voile : **8**
Longueur : **15,3 m**
Largeur : **7,6 m**
Tirant d'eau : **1,5 m**
Type : **Multi Drew 15**



Team Groupama

Ludovic Puschiasis
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA9837**
Longueur : **12,2 m**
Largeur : **4 m**
Tirant d'eau : **1,9 m**
Type : **Mono Gib Sea 414**



Too Farr Out

Guillaume Ghesquière
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA1042**
Longueur : **11 m**
Largeur : **3,7 m**
Tirant d'eau : **1,8 m**
Type : **Mono Farr 1104**



Poulpito

David Treguier
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA6900**
Longueur : **11,8 m**
Largeur : **3,8 m**
Tirant d'eau : **2,7 m**
Type : **Mono Sydney 38**



Serena

Josh Adams
Club : **RAYC**
Port d'attache : **Auckland**, N^{lle}-Zélande
Numéro de voile : **28538**
Longueur : **11,5 m**
Largeur : **3,5 m**
Tirant d'eau : **3,1 m**
Type : **Mono Thompson 38**



Ultraviolet

Laurent Lhermitte
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **7373**
Longueur : **13,1 m**
Largeur : **7,5 m**
Tirant d'eau : **1 m**
Type : **Multi Malcom Tennant**



Wings

Ian Edwards
Club : **RPAYC - RMYC**
Port d'attache : **Sydney**, Australie
Numéro de voile : **07**
Longueur : **14 m**
Largeur : **4,4 m**
Tirant d'eau : **2,6 m**
Type : **Mono Dehler 46**



Roamance

Gordon Beath
Club : **RPAYC**
Port d'attache : **Pittwater**, Australie
Numéro de voile : **9**
Longueur : **14 m**
Largeur : **7,5 m**
Tirant d'eau : **1,5 m**
Type : **Multi Chamberlin 14**



Smuggler

Sebastien Bohm
Club : **CYCA**
Port d'attache : **Sydney**, Australie
Numéro de voile : **6952**
Longueur : **15,9 m**
Largeur : **4,4 m**
Tirant d'eau : **3,8 m**
Type : **Mono TP52**



Untouchable

Christophe Gallien
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA6470**
Longueur : **10,4 m**
Largeur : **3,2 m**
Tirant d'eau : **1,8 m**
Type : **Mono Farr 102**



Young Guns

Patrick Baldi
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA88188**
Longueur : **10,6 m**
Largeur : **3,5 m**
Tirant d'eau : **2,6 m**
Type : **Mono Fred Barrett 35**



Rum Bucket

Quintin Fowler
Club : **RNZYS**
Port d'attache : **Auckland**, N^{lle}-Zélande
Numéro de voile : **NZL9674**
Longueur : **16,8 m**
Largeur : **5 m**
Tirant d'eau : **3 m**
Type : **Mono More 55**



Snatch N Furious

Olivier Dondrille
Club : **CNC**
Port d'attache : **Nouméa**, N^{lle}-Calédonie
Numéro de voile : **FRA9183**
Longueur : **10,2 m**
Largeur : **3,7 m**
Tirant d'eau : **2,4 m**
Type : **Mono Young Rocket 31 Modified**



V5

Brian Peterson
Club : **RAYC - RNZYS**
Port d'attache : **Auckland**, N^{lle}-Zélande
Numéro de voile : **NZL55555**
Longueur : **15,9 m**
Largeur : **4,3 m**
Tirant d'eau : **3,5 m**
Type : **Mono Alan Andrews TP52**

■ Les partenaires de l'événement

AUTORITÉ ORGANISATRICE



PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRES OFFICIELS



SPONSORS OFFICIELS



SUPPORTERS OFFICIELS



INSTITUTIONS



MÉDIAS



NEW CALEDONIA
**GROUPAMA
RACE 2024**